

Beknopte handleiding NaviSafe toplichten



- De NaviSafe lampen geven veel licht.
- Omdat er 16 LEDs gebruikt worden is het licht naar alle kanten goed verdeeld.
- Doordat de LEDs op een plaatje gemonteerd zitten valt er weinig licht direct in de boot, waardoor er niemand verblind raakt.
- De lampen staan binnen in het clubhuis en zijn met de sloepnaam gelabeld. Drie staan gemonteerd op een dunne buis, één op een dikkere, die is voor de **TU**.

Bevestiging op de sloep

- Bekijk voor vertrek hoe de lamp op de sloep moet worden bevestigd.
- Check of de lamp het doet. Check ook de zaklamp in de waterdichte tas. De bevestiging verschilt misschien iets per sloep, maar de buizen staan een beetje schuin naar achter op de sloep.
- De lamp moet daarom een beetje geknikt op de buis staan, zodat het licht horizontaal in het rond schijnt.
 - Zet de buis op de bevestiging op het roer, met de knik naar de juiste kant gedraaid.
 - Draai eventueel de knop een beetje los om de bovenkant netjes horizontaal te zetten.



Aan- en uitzetten

- **Leg de sloep even stil als je dit tijdens de vaart doet. Je moet vrij ver naar achter reiken.**
- Kijk niet recht in de lamp (dan ben je je nachtzicht wel even kwijt)
- Houd de oranje knop aan de bovenkant even ingedrukt
- De lamp gaat aan. De standaard instelling is dat alle 16 LEDs aangaan
 - Door meermaals kort op de knop te drukken zijn andere lichtpatronen te kiezen. In geval van nood zou je de knipperstand kunnen gebruiken om aandacht te trekken. Alle andere standen zijn **NIET** geschikt als verlichting voor een roeisloep.
- Door de oranje knop ingedrukt te houden doe je de lamp weer uit.

Batterijen vervangen

- 3x AAA
Reserve batterijen worden door de vereniging geregeld.
- Doordat er veel LEDjes tegelijk branden, gaan de batterijen niet zo heel lang mee. Afhankelijk van hoe koud het is 12 tot 16 uur (als de hele training in het donker is kun je dus 6 a 8x weg). Reserve batterijen zijn beschikbaar in de waterdichte tas. Daar zit ook een zaklamp in.

Als je de reserve batterijen uit de tas gebruikt, vul ze dan meteen na terugkomst aan uit de voorraad in het boothuis. Wil je zelf de lege batterijtjes bij bv de supermarkt inleveren?

- We weten nog niet of de lamp zwakker gaat branden of opeens uitgaat!
- Als je de batterijen gaat vervangen, leg de boot dan eerst vast als je onderweg bent. Mocht je midden op de Kaag zitten, gebruik dan de zaklamp als nood-toplicht en stuur naar de dichtstbijzijnde goede gelegenheid om af te meren.

- De onderkant van de lamp kan op de buis blijven. Als de stok op de grond staat houd je de onderkant van de lamp vast en draai je de bovenkant TEGEN de klok in. Het losdraaien gaat vrij zwaar door de waterdichte sluiting. De batterijen zitten in het bovenste deel.
- De batterijen zijn tegen lostrillen beveiligd met een zwart plastic clipje. Dit maak je los door het in de lengte richting te schuiven. **Niet los trekken!**
- Vervang de batterijen (zoals gebruikelijk gaat de platte kant van de batterij tegen het veertje). Vergeet niet het clipje weer aan te brengen.
- Draai de lamp weer op de onderkant. Draai goed aan zodat het waterdicht blijft.

