

Clubblad van Roeivereniging Ferox

'T SLOEPIE

Jaargang 21

Juli 2023

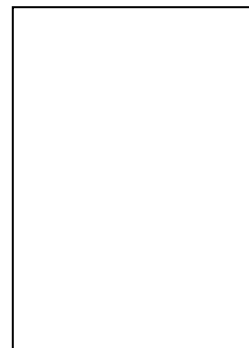


Mighty Mo ■ Thussenuit ■ Bacchus ■ Azorean High



www.rvferox.nl

info@rvferox.nl



Wesseling Logistics



Inhoud

Het bestuur.....	4
Sloep- en bordspansoren.....	5
Kort nieuws	6
Harlinger Kampioenschap Sloeproeien.....	7
Eindelijk weer een HT-race.....	9
Kaagrace 2023: Ferox heren bereiken het kookpunt	15
Veiligheid commissie	19
“Waarom ook niet”	21
Veteranen: Hoe warm het was en hoe ver	23
Onze sloepen	25

Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers altijd voorrang!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, zeer divers en veranderd voortdurend.
Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen.

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- en ATB-onderdelen
- * Regen- en racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- en hockeyschaatsen

**Bike
Totaal**
Luyten
TWEEWIELERS

Achterweg 22 - 2223 BG Katwijk - 071-4029035
www.biketotaal-luyten.nl



HET BESTUUR



Beste leden

Na een goede eerste helft van het jaar staan nu de vakantie weken voor de boeg. Terugkijkend over de afgelopen weken en maanden zijn we weer actief geweest in veel wedstrijden met als hoogtepunt de deelname van vier Ferox sloepen en vijf teams aan de wedstrijd op de Kaag. Ondanks het hele warme weer hebben we leuke en sportieve dag gehad met veel leden en Ferox fans bij de Kaag-sociëteit.

Traditiegetrouw is er in het voorjaar weer een workshop geweest voor aankomende leden. Op drie vrijdagavonden hebben een achttal aspirant leden het sloeproeven onder de knie gekregen en zijn een aantal van hen ook lid geworden. Daarnaast hebben we ook een aantal nieuwe leden buiten de workshop om mogen verwelkomen.

Op 19 Augustus is de Drakenbootbattle. Op het water tussen de Roversbrug en de zeeverkenner wordt tussen de vier dorpskernen van de gemeente drakenboottraces gehouden. Mocht je mee willen doen meld je vooral aan voor deze races. Voor degene die niet meedoen de oproep om vooral te komen kijken en aan te moedigen.

Als laatste de oproep om zoveel mogelijk stuurmannen en vrouwen op te leiden voor onze vereniging. Ervaren stuurlieden zijn hard nodig dus wil je ook opgaan voor het stuurexamen meld je bij je teamcaptain om te helpen bij het voorbereiden op het examen en ervaring met sturen op te doen.

Vanwege de vakantie zullen veel sloepen half bezet zijn om toch goed te kunnen trainen en te vermijden dat trainingen niet doorgaan het verzoek zoveel mogelijk samen te werken te zorgen voor volle boten

Namens het bestuur hele fijne vakantie en sportief en succesvol tweede helft van het roeiseizoen.

Het Bestuur

SLOEP- EN BORDSPONSOREN



Thunnissen Onderhoud

MARINA | *Rijnsburg*



Hoevens Assurantiën



CraneSolutions



Rabobank



KORT NIEUWS

Beste allemaal

Vorige week woensdag is er een bestuursvergadering van Ferox geweest . Hier is het idee naar voren gekomen om op 30 september gezamenlijk met alle leden van Ferox de Castle to Crain 5 Miles teroeien . wij hebben dit vorig jaar ook gedaan op een vrijdagmorgen met een volle boot . Bij ons ging het niet om de snelste tijd maar om de prestatie . De bedoeling is dat zo veel mogelijk roeiers deelnemen . Om het gezellig te maken worden alle 9 teams gemixt met elkaar . Dit zal op de zaterdagmorgen gebeuren .

Aansluitend zijn er 2 Skiffies aanwezig van de roeivereniging uit Woudrichem waarmee geroeid kan worden tijdens het wachten . Ook zal er voor eten en drinken gezorgd worden om er een gezellige dag met elkaar van te maken .

Het bestuur heeft gevraagd of de leden willen helpen bij het organiseren van deze dag . Wie vindt het leuk om mee te helpen . Er is genoeg te doen in de organisatie . Op deze manier kan je ook eens kennis maken met andere ook leden van Ferox . Laat weten als je wilt helpen en leg deze dag vast in je agenda!

Groet Joop



nico's fietsen

**Voor eerlijk advies
en een prachtige fiets**

Kom bij ons langs voor:

- Advies
- Reparatie
- Onderhoud
- Alle soorten fietsen

U bent van harte welkom!

WWW.NICOSFIETSEN.NL

Zeeweg 82b • 2224CG katwijk
Tel: 071-4071668 • info@nicosfietsen.nl

HARLINGER KAMPIOENSCHAP SLOEPROEIEN

De wedstrijden volgen elkaar in rap tempo op. Een week na Zaanslag was de Azorean alweer onderweg naar het hoge noorden. Het was tijd voor het 13^e Harlinger Kampioenschap Sloeproeien. De wedstrijd was genomineerd voor alle klasseminten en past prima in de voorbereidingen voor de Harlingen-Terschelling race. Alle toppers hadden zich ingeschreven, dus er stond ons een heuse titanenstrijd te wachten.

Na de gebruikelijke koffiestop voor de Afsluitdijk kwamen we mooi op tijd aan in de haven van Harlingen. Daar stond het kraanpersoneel al helemaal klaar en voordat we 2x met de ogen konden knipperen lag de Azorean alweer tevreden in het zilte water te dobberen. Het vinden van een geschikte ligplaats was nog even puzzelen, maar een onbemande tjalk bood uitkomst. Nu maar hopen dat de kapitein niet alsnog arriveerde en nog even het wad op wilde varen.

Tot zover liep alles gesmeerd. Wat ook opviel was het weer. Bijna geen wind en een heerlijk zonnetje. Het was gewoon genieten! Zeker toen Bastiaan wat later arriveerde met zijn eigen baksels. We lieten het ons weer goed smaken.

Voor ons nieuwste teamlid Pieter was het zijn vuurdoop in de Azorean. Maar ondanks zijn jonge leeftijd kan deze oud STC-er bogen op heel wat wedstrijd ervaring. Hij stond er dan ook ontspannen bij.

Maar natuurlijk was niet alles pais en vree. Zo gaf de startprocedure wat reden tot zorg. We zouden met acht sloepen tegelijk starten, waarbij wij op de meest ongunstige positie lagen. Onze startplek was het meest ver van de havenmonding af en we wilden niet meteen al knel komen te liggen. Dus was het zaak om ondanks de achterstand als eerste uit de haven te komen. Daarnaast waren daar de weerberichten. Geen code geel achtige toestanden, maar in de loop van de middag zou er wel heel wat neerslag vallen.

Na het palaver (geen nieuws) kon het inschepen beginnen. De schipper van de tjalk was nog steeds in geen velden of wegen te bekennen en de sloep lag rustig te wachten op de dingen die zouden komen. Het was even klauteren om aan boord van de AH te komen, maar iedereen had al snel zijn plekje ingenomen en alles klaargezet voor de wedstrijd. Nog even wat inroeien en we konden richting startlijn.

De missie was duidelijk, als eerste de haven uit. En dat lukte ook nog, al vroeg het wel een flinke krachtsinspanning. Zwaar in het rood kwamen we als eerste langs de havenmonding het Wad op. Nu was het zaak om in het juiste ritme te komen en de 16 kilometers stuk voor stuk af te tikken. Het ging eerst stroom tegen en dat was te merken ook. Het stroomde stevig. De snelheid was laag (9 à 10 km/u), maar met een steady tempo knokten we ons naar het keerpunt. Terug

naar de haven hadden we de stroom mee en vlogen we met ruim 13 km/u richting de finish. Na ruim 1 uur en 23 minuten waren we binnen. Op een paar voorgangers na hadden we het hele veld gepasseerd.

Het grote voordeel hiervan (naast hopelijk een goed eindnotering) was dat we bij de kraan konden afmeren voordat de grote meute zou arriveren. De kranen waren al bemand, maar het begeleidende personeel was nog niet compleet. Na wat zachte dwang bij een eenzame vertegenwoordiger van de organisatie konden we toch de sloep op de kar zetten.

Het begon al licht te spetteren dus dat was geen moment te vroeg. Nadat eenieder zich had opgefrist konden we nog even evalueren en napraten met elkaar en andere teams.

Ondanks het feit dat op de feestlocatie iemand hard zijn best deed om de zaal leeg te zingen, stroomde het toch wel aardig vol.

Al met al waren we zeker niet ontevreden, maar door de stroming was het erg lastig inschatten wat de uitslag zou zijn. Die uitslag zou nog lang op zich laten wachten dus wij kozen ervoor om tijds weer Friesland te verlaten. Inmiddels was het flink aan het plenzen en er stond nog een flinke file voor de kranen. Tientallen sloepen en hun bemanning lagen nog te wachten. Die armoe was ons gelukkig bespaard gebleven.

Bij thuiskomst was de uitslag bekend geworden. Met een 5^e plek in de hoofdklasse en een 8^e plek in het algemeen klassement overheerste de tevredenheid. Nu eerst Lemmer aftikken en dat terug naar Harlingen voor de oversteek naar Terschelling.

Hugo

CHINEES INDISCH RESTAURANT		CHINEES INDISCH RESTAURANT
金山酒樓		廣東酒樓
KAM SAN		KWANGTUNG
<i>Iedere vrijdag- en zaterdagavond Chinees en Indisch buffet</i>		
Hoorneslaan 201-203		Tramstraat 3, Rijsburg
2221 CP Katwijk aan Zee (Noord)		Telefoon (071) 4025048
Telefoon (071) 4024085	SPECIALITEIT CANTONESE KEUKEN	

EINDELIJK WEER EEN HT-RACE

Eindelijk was het dan weer zover, na twee corona jaren en één afgelasting vanwege de harde wind was het voor de Azorean High tijd voor de race van Harlingen naar Terschelling. Over deze wedstrijd en alles er omheen kan met gemak een hele editie uit van uw favoriete clubblad worden gevuld. Maar dat wordt een beetje teveel van het goede, dus proberen we het kort te houden.

Aan de wedstrijd gaan een hoop voorbereidingen vooraf. Los van alle trainingsuren moeten onder andere een volgboot, slaapplekken en het transport vanaf Terschelling naar Harlingen worden gefixt. Dat was ook dit jaar weer allemaal gelukt. Via de Rotterdamse connectie was een knappe volgboot geregeld met voldoende slaapplekken aan boord. Op dit schip zouden acht van onze roeiers de kooien opzoeken. AH dames roeier Lydia was nog snel als laatste toegevoegd aan de bemanningslijst. Zij was gestrikt om bij de jonge STC-ers in de kuikensloep Anthony van Hoboken plaats te nemen. De vergelijking van moeder kip met haar kuikens was snel gemaakt.

Daarnaast waren op het eiland al diverse huisjes en campingplaatsen bezet door heel wat Katwijkse roeiers, stuurlieden en supporters.

Het te water laten van de Azorean en het inschepen verliep allemaal soepel. Dus kon het wachten beginnen. De spanning liep langzaam op, nog even naar het toilet, nog even checken of alles vast zit en we konden gaan inroeien. De windkracht trok aan naar 4 met uitschietters naar 5 Bft en zat in een lastige noordoosten hoek.

Dat was duidelijk te merken bij het plaatsnemen aan de startlijn. De wind maakte het lastig om de sloep recht te houden. Gelukkig werd en snel afgeteld en konden wij samen met zeven andere sloepen als laatste startgroep de ruim 30 km lange race richting Terschelling aanvangen.

Terwijl we de rest van de startgroep achter ons lieten, kon het gevecht met de golven beginnen. Die golven beukten zijwaarts tegen de sloep, dus schommelden we flink heen en weer. De passerende scheepvaart deed er voor wat betreft de golfslag nog een schepje bovenop. Maximale concentratie was nodig om niet teveel misslagen te maken.

Het is moeilijk roeien als je alle kanten op slingert. Maar de snelheid zat er best goed in. Mede geholpen door de stroming uiteraard.

De haven van Harlingen verdween langzaam maar zeker uit het zicht en met een snelheid variërend van 12 tot 15 km/u tikten we de kilometers gestaag weg.

De Wadden gelden misschien als een stiltegebied, maar daar was vandaag weinig van te merken. Talloze volgboten, schepen van kustwacht, KNRM en Rijkswaterstaat etc. vormen een lange sliert tussen Harlingen en Terschelling. Ook de veerdienst wurmt zich afgeladen met dagjesmensen door het veld heen. En dan hebben we het nog niets eens over een stuurman die op maximaal volume de roeiers aanvuurt.

Na dik twee uur kwam de keerboei tussen Vlieland en Terschelling in zicht. Hier bogen we af richting Terschelling en brak de laatste fase van de wedstrijd aan. Maar voordat we aan het laatste hoofdstuk van deze strijd konden beginnen moest de boei wel eerst worden gerond. Laat het dan maar aan ons over om zelfs bij de enige boei die tijdens de hele tocht moet worden gerond in de clinch te komen met een andere sloep. Vanaf het westen kwam een andere sloep aan die de boei strak wil ronden terwijl wij in volle vaart aan kwamen zetten. En die was niet van plan om in te houden of de koers te verleggen, met als gevolg dat wij toch nog even flink in de remmen moesten. Van Kees zijn we in zo'n situatie wel wat verbaal geweld gewend, maar de andere stuur zat duidelijk nog hoger in zijn emotie. De man bleef maar schelden en te keer gaan totdat wij volledig buiten gehoorafstand waren.



Het laatste stuk van de wedstrijd is het water vlak, dus is het makkelijker roeien. Maar de snelheid ligt wel aanzienlijk lager door de tegenstroom en de tegenwind. We passeerden nog een aantal sloepen en na 45 minuten kwam de haven in zicht.



Vlak voor de havenmonding pakten we nog een laatste sloep.



En weer als eerste over de finish!



Op de schepen en langs de kant zag het zwart van de mensen. Eindelijk was de finish in zicht. Na ruim 2 uur en 50 minuten klonk de verlossende toeter.

Met gemengde gevoelens peddelden we naar de jachthaven. Iedereen had alles gegeven, maar we hoe goed of hoe slecht het was gegaan was moeilijk te zeggen. We hielden maar een slag om de arm. Zeker toen duidelijk was dat vier minuten na ons de Benwyvis al binnenkwam.

Toch wel enigszins gedesillusioneerd zetten we de boot op de trailer. Dankzij de goede verzorging van de supporters (bier, chips en worst) kwamen we weer wat op krachten. We namen afscheid van Bas die als enige roeier weer naar het vasteland vertrok.

De rest ging zich opfrissen en verder aansterken. De avond bestond voor de opvarenden van ons slaapschip 'Grietje' uit diverse biertjes aan boord en bij de lokale horeca. Het bleef nog lang onrustig.

Na een rustige zaterdag begon om 20.00 uur het HT feest. Traditiegetrouw was het eerst tijd om de jubilarissen van een medaille te voorzien. Kees werd onder luid applaus gehuldigd voor het volbrengen van 30 HT's. Een prestatie die maar weinig hem nadoen. Tijdens de prijsuitreiking was het een beetje gissen wie er aan de beurt waren en wat ze precies hadden gepresteerd. Het geluid was bar slecht. Zo dachten we even dat we ook een prijs voor de snelste oversteek moesten incasseren, maar dat bleek (gelukkig) een misverstand. Er werd volstaan met een 'eervolle vermelding'.

Waar het natuurlijk echt om gaat zijn de prijzen. De top 10 werd omgeroepen en mocht naar voren komen. Enigszins tot onze verbazing bleken we een 9^e plek in de wacht gesleept te hebben. Bijna de volledige bemanning verzamelde zich op het podium. Behalve Bob die op de één of andere manier niet doorhad wat er aan de hand was.

Daarna barstte het feest los. Dat kan worden samengevat als volgt: veel bier gooien, veel klimmen in de palen van de tent en veel (harde en foute) feestmuziek. Maar gezellig was het wel!



Stuurman Kees kreeg de medaille uitgereikt voor zijn 30-jarig HT jubileum.

Na een pittige zaterdagnacht volgde een rustige zondagochtend. Het schip vertrok al snel naar Harlingen en na een fantastisch ontbijt kwam de haven al snel in zicht. Het weekend zat erop. Het organiserend comité heeft weer goed werk afgeleverd. Nu op naar onze thuiswedstrijd: de Kaag!



Werkkleding · Watersport- en Kampeerartikelen

L. van Duijn B.v.

Haven 4 · 2225 BH katwijk aan Zee · Telefoon 071 4012832
Postbank 27 64 69 · ABN bank 56.72.23.485

Ook de Bacchus nadert de haven van West-Terschelling



Het eind is in zicht.



En ze lopen de haven binnen!

(Foto's: Dirk van Egmond, Treffendbeeld.nl)

KAAGRACE 2023: FEROX HEREN BEREIKEN HET KOOKPUNT

Na weken van ploeteren tegen een koude noordenwind sloeg het weer abrupt om. Het gevolg was een Kaagrace onder tropische omstandigheden. Veel drinken en smeren was het devies tijdens deze thuiswedstrijd.

Traditiegetrouw begint de Kaagrace met het slepen van de sloepen naar de starttoren bij de Kaagsociëteit. Na het nodige app verkeer werd de Azorean High bijtijds achter de 'Brulboei' van de familie Koekebakker geknoopt. Onder het genot van een bakje koffie tuften we op het gemak naar het wedstrijdparcours. Daar aangekomen parkeerde Hendrik zijn jacht vakkundig vlak voor de sociëteit en kon het uitladen van de AH beginnen. Want die lag natuurlijk goed gevuld met bagage waaronder een flink aantal koeltassen. Die koeltassen werden met beleid van boord gehaald, maar bij het overhevelen van de overige bagage verdaagde de (non-alcoholische) drinkvoorraad van Gijco tussen wal en schip. Die moest dus overgaan op een noodrantsoen tijdens de wedstrijd.

Terwijl de dames zich klaar maakten voor de wedstrijd, begon voor ons het wachten. Vanaf een plekje in de schaduw en onder het genot van een bakje koffie aanschouwden wij het tropische strijdtoneel. De wedstrijd was ingekort van 15 naar 11 km. Daar waren vooraf gemengde gevoelens over. Zo extreem was het weer nu ook weer niet vond menigeen.



Terwijl de dames zich een weg baanden over het wedstrijdparcours, kwamen langzaam maar zeker ook andere Ferox leden aanwaaien.

Zo konden we met zijn allen de dames naar de finish over schreeuwen. De techniek zag er nog goed uit, maar de hitte had duidelijk zijn tol geëist en viel niet te onderschatten.

Na nog wat extra water te hebben genuttigd was het ook onze beurt. Niet in de best mogelijke bezetting zo eerlijk moeten we wel zijn. De laatste invaller werd dezelfde ochtend nog gecharterd. Tijdens de vaartocht naar de Kaag bood Hendrik zich min of meer spontaan aan om de plots uitgevallen Wim te vervangen.

Tijdens het inroeien kon Hendrik zijn eerste roeislagen van het jaar maken. Ook de rest kon zich mentaal voorbereiden op de strijd. Samen met een hele rits andere sloepen uit de Hoofdklasse konden wij in de eerste startgroep de Kagerplassen doorkruisen. Het eerste stuk ging nog redelijk tegen de wind in. Dat gaf verkoeling. Al was de snelheid niet bepaald overtuigend, toch konden we het gaatje met de andere sloepen gestaag vergroten. In de Boerensloot viel de wind weg en geraakten we in tropische sferen. Kees stuurde ons soepel langs alle zeilbootjes, sloepjes, jachten etc. en we telden de kilometers gestaag af. Terug op de Kagerplassen hadden we de wind mee en kon de eindsprint worden ingezet. Nu liep de snelheid wat op en nog net binnen het uur kwamen we ruim als eerste sloep over de finish.

Al met al was toch best een warme tocht! Dus zochten de meeste van ons meteen verkoeling. Sommige sprongen onder de douche en anderen in de Kaag. Na weer wat op krachten te zijn gekomen konden alle koelboxen worden verzameld en bleef het nog lang gezellig. De familie Koekebakker moest bijtijds naar Katwijk varen, dus die sleep lieten we schieten. Ook de alternatieve sleep (Pulletje) vertrok ons te vroeg. Maar gelukkig konden we nog aanhaken bij de sleep van de Bacchus en de TU. En zo konden we in goed gezelschap op het gemak weer richting Katwijk en kwam er een einde aan een mooie dag. De uitslag? Die was niet om over naar huis te schrijven. Maar ik zal hem toch even snel in dit verslag zetten. Een 11^e plek is niet waanzinnig, maar gezien de ad hoc samenstelling ook weer niet rampzalig. Voorlopig ligt de focus op het trainen en is er nog genoeg werk aan de winkel. In september wacht ons weer een goed gevulde wedstrijdagenda.



Ook de Bacchus in actie op de Kaag



Uw Echte Warme Bakker

C. Guyt

Roest van Limburgstraat 9
Tel. 4013739 - Katwijk



Gezellig druk op Kaag eiland



Rijk gevulde prijzenkast

VEILIGHEID COMMISSIE

Een bericht van de veiligheidscommissie

Het dragen van een redvest

In de sloeproeiwereeld komt er steeds meer aandacht voor veiligheid. Naast de vaardigheden van de stuur (de cursus 'bekwame stuur' zit nog in de pijplijn), is er ook aandacht voor het dragen van een redvest.

Het is een onderwerp dat al snel de tongen los maakt. Moeten alle roeiers een redvest dragen? En valt er dan nog wel goed te roeien? Interessante kost voor een discussieavond, maar in dit bericht staan we stil bij het redvest voor de stuur.

Want het zal de deelnemers aan wedstrijden niet zijn ontgaan... De Federatie Sloeproeien Nederland (FSN) is dit jaar scherper op het dragen van redvesten door stuurlieden. Het is nog niet overal verplichte kost, maar dat lijkt alleen nog een kwestie van tijd.

Het redvest voor de stuurlieden

Voor elke sloep is een redvest aangeschaft, speciaal voor de stuur. Er zijn er dus vier, ze zitten elk in een tas waarop de naam van de sloep staat. Ook op de rode band bij de heupsluiting staat de afkorting van de sloep. Zorg dat je het juiste vest pakt. Zo voorkom je dat een ander misgrijpt.

De redvesten zijn van het merk Besto en hebben een drijfvermogen van 300N. 300N staat voor 300 Newton oftewel 30 kg opwaartse kracht. Met dit drijfvermogen blijf je ook als je een winterjas of een regenpak aan hebt goed drijven.

Vaak zijn dit soort redvesten voorzien van een systeem waardoor het vest automatisch opblaast zodra het met water in aanraking komt. Daar is in dit geval **niet** voor gekozen. De redvesten van de stuurlieden worden handmatig geactiveerd. Dat gebeurt door te trekken aan het koord dat links onderaan het vest zit.

De keuze tussen deze twee systemen was lastig. Voor beide is wat te zeggen. Bij het zeilen en beroepsmatig wordt vaak een automatisch vest gebruikt. De reden hiervoor is dat de kans reëel is iemand bewusteloos te water raakt. Een automatisch vest heeft wel een groot



nadeel. Als het zich opblaast als je onder een schip of ponton zit is de kans op verdrinking juist groter.

Dat is een paar jaar terug een aantal roeiers op de Rijn bij Arnhem fataal geworden. Bij een aanvaring kwamen zij met opgeblazen redvesten vast te zitten onder een ponton. Om die reden is voor handmatige redvesten gekozen.

Hoe draag je het?

- Draag het redvest over je kleding heen (logisch).
- Het redvest heeft twee sluitingen. Een heupband en een kruisband.
- De heupband moet altijd vast worden gemaakt. Stel de heupband eerst af voor de juiste pasvorm. Sluit hem daarna met de twee metalen 'ringen' aan de voorkant (de ene ring schuift door de andere ring).
- Voor optimale veiligheid is er ook een kruisband. Die hoort van de achterkant van het harnas tussen de benen door aan de voorkant van het vest vast te worden gemaakt.
- Na afloop ruim je het redvest op in de hiervoor bestemde draagtas. Is het redvest nat, hangt het dan eerst te drogen.

Als je water raakt trek je aan het koord linksonder. Aan het koord zit een geel fluorescerend label met de tekst 'manual'. Trek je aan het koord dan blaast een CO2 patroon het vest op. Als het vest is opgeblazen zit rechtsboven een ventiel om de lucht eruit te laten ontsnappen.

Nadat een vest is gebruikt moet het CO2 patroon worden vervangen. Dit gebeurt door de veiligheidscommissie. Daarna is het weer klaar voor gebruik. De vesten worden 1x per twee jaar gekeurd om de veiligheid te garanderen.

Heb je vragen? Neem contact met ons op!

Namens de veiligheidscommissie

Hugo Barnhoorn



“WAAROM OOK NIET”

Bij deze een schrijven van ‘Boys of Summer’ om allen te informeren over onze belevenissen afgelopen weken.

Toen Sander enkele weken geleden voor zijn bedrijf (Van Diemen sloopwerken en containers) afspraken moest maken voor een klus tegenover de Kaagsociëteit kwam hij op het idee om daar tijdelijk een ligplaats voor onze sloep te regelen. Na enkele whatsapp. berichten was iedereen enthousiast en werd het besluit genomen, “Waarom ook niet”. We mochten er liggen tot en met de Kaagrace.

Het besluit was snel genomen, maar er bleken ook enkele nadelen aan verbonden te zijn. Het was verder rijden. De boot mocht niet in het water blijven liggen, dus moest er per keer getrailerd worden. Door de rechte voorkant gaat dat met de Mighty Mo niet zo een, twee, drie, maar al doende leerden we. Een kleine ramp was dat Willem uitgleed op de gladde helling waardoor hij enkele ribben kneusde en daardoor enige tijd niet kan roeien. Ook waren er meerdere keren natte voeten nodig om de boot van of op de trailer te krijgen en de wind maakte het ons vaak lastig. We moesten er dus wat voor over hebben om te kunnen roeien in een andere omgeving,

Maar die andere omgeving maakte het voor iedereen goed. Het Brasemermeer, de Westeinderplassen, de Boerenbuurt, zelfs palingrokerij Eveleens aan de Ringvaart bij Burgerveen werd een mogelijkheid. Het lag opeens allemaal binnen ons bereik, we hoefden niet eerst wéér over het Oegstgeester-kanaal te roeien voordat we pas op ’t Joppe en verder kwamen. Op deze nieuwe tijdelijke plek konden we ook nog eens het parcours van de Kaagrace meerdere keren roeien.

We hebben op een zaterdagochtend over het Brasemermeer en de Ringvaart geroeid. Een andere keer zwoegden en ploegden we door slootjes naar Hoogmade en de Does. Ook hebben we meerdere keren het parcours van Kaagrace geroeid waardoor Wim de wedstrijd met zijn ogendicht kon sturen én de hond in de Boerenbuurt schor werd van het blaffen wanneer we wéér langs roeide. De palingrokerij en de WestEinderplassen hebben we helaas (nog) niet gehaald, ‘maar ‘wat in het vat zit verzuurt niet’. Na de trainingen op de zaterdagochtend dronken we koffie bij de Kaagsociëteit’, een mooie afsluiting elke keer weer.

De Kaagrace zit er op, we liggen weer bij het boothuis. Nieuwe initiatieven genoeg dus. Afgelopen zondag 25 juni hebben we, aangevuld met Britt, Sanne en Roy, een toertocht door de Biesbosch gedaan. Dit was georganiseerd door leden van sloeproevenvereniging ‘De Willems Vaarders’ uit Willemstad. Vanaf Drimmelen 20 km. roeien door een bijzonder natuurgebied. In juli doen we mee aan de wedstrijden in Hellevoetsluis en Bruinisse. Eind augustus doen we

misschien mee aan de wedstrijd in Maastricht met een toertocht naar België. Daarna nog twee á drie wedstrijden begin september alvorens we het Kanaal oversteken om 16 september mee te doen aan de 'Great River Race'. De roeitocht over de Thames door Londen. Het smaakt allemaal naar meer én we zijn de 'Boys of Summer', dus "Waarom ook niet".



Toertocht door de Biesbosch.



Zwoegen en ploeteren door de polder.

VETERANEN: HOE WARM HET WAS EN HOE VER

Vrijdag 7 juni was de sloep volledig bezet en besloot stuurman Aad om maar een rondje Noordwijkervaart te roeien.



Eerst maar iedereen zijn zitplaats afstellen etc.

Dus eerst over het kanaal langs Rijnsburg en Oegstgeest om aan het eind linkaf de Haarlemmertrekvaart in te slaan langs Haaswijk richting Sikkens bij de A44. Het werd al snel warm en we waren erg blij met wat schaduw en een verkoelend windje. Op de terugweg over de Noordwijkervaart sloeg de warmte toe en zakte het tempo in. Opbeurende kreten als "we zijn bijna op de helft" hielpen niet echt mee.



Op weg naar richting Sikkens

Diverse drinkpauze 's later kwamen we na 2 uur en een paar minuten weer aan bij het botenhuis. Daar wachtte ons van Nico een heerlijke traktatie van een soort appelgebak met slagroom zodat we weer snel volop praatjes hadden. Voor sommige roeiers was deze route de eerste keer. Weer een prachtige roei ochtend, maar de volgende keer met deze warmte toch maar iets korter houden, we zijn tenslotte geen 18 meer!

ONZE SLOEPEN

Voor onze nieuwe leden is het wellicht interessant om wat meer details over onze sloepen te weten. Dit zijn de gegevens zoals deze in het FSN sloepenregister staan genoteerd. In alfabetische volgorde is na de Mighty Mo de ThussenUit aan de beurt.



- Type: Whaler sloep
- Thuishaven: Katwijk
- HT nummer: geen
- FSN nummer: 177
- Bouwjaar: 2000
- Materiaal: hout
- Oorsprong: Oorspronkelijk eigendom van Thunnissen Bouwbedrijf te Cruquius. Via een bruikleen overeenkomst in gebruik door Ferox.
- Aantal roeiers: 8HD /10HD
- Lengte waterlijn: 9,49 m
- Breedte: 2,04 m
- Hoogte: 0,77 m
- Gewicht: 473 kg
- Roeivereniging: Ferox Katwijk, in gebruik door het Mixteam, recreanten en veteranen
- Sleepgegevens: zie actuele FSN sloepregister
- Laatste updates: 2019: sloep door Thunnissen geschonken aan Ferox.

FSN roeikalender 2023 (data onder voorbehoud)

28 jan '23	Algemene Leden Vergadering		
4/5 mrt '23	Sleepweekend		
11/12 mrt '23	Sleepweekend		
1 apr '23	15e Vechten op de Vecht	*	h/d
8 apr '23	20e Utrechtse Grachtenrace Rendom		h/d
nnb '23	13e Harlinger Kampioenschap Sloeproaien		h/d
15 apr '23	19e Slag om de Zaan	*	h/d
29 apr '23	4e Sloepenrace de Woude		
nnb '23	23e Sloepenrace Grou		h/d
nnb '23	6e Memorial Regatta Rotterdam		
6 mei '23	26e IFK Sloeproaien Lemmer		h/d
19 mei '23	47e Harlingen-Terschelling Roeirace		
10 juni '23	16e Kaagrace Warmond	*	h/d
10 juni '23	3e Haal-op-gelijk-in-Harderwijk		
17 juni '23	13e Volvo Zwolse Grachtenrace	*	h/d
24 juni '23	3e Slaag op Moojer Maos		h/d
1 juli '23	15e Vuurtorenrace Urk		h/d
1 juli '23	2e Roeiregatta Haringvliet		
8 juli '23	15e Kameleonrace		h/d
8 juli '23	9e Respec op de Lek		h/d
nnb '23	3e BT-Race (Breskens-Terneuzen Sloepenrace)		
15 juli '23	14e Mosselrace Bruinisse		h/d

INFORMATIE ROEIVERENIGING FEROX

Website : www.rvferox.nl
E-mail algemeen : info@rvferox.nl
Facebook : www.facebook.com/RoeiverenigingFerox
Instagram : www.instagram.com/ferox_roeivereniging
Rekeningnummer : NL55RABO0332283623 t.n.v. Penningmeester r.v. Ferox

Bestuur

Alle bestuursleden zijn te bereiken via het emailadres: bestuur.rvferox@gmail.com

Voorzitter : Gert-Jan van Zuijlen 06-47940440
Penningmeester : Gijco Rijnveld penningmeester.rvferox@gmail.com 06-20139051
Secretaris : Dominique Klok secretaris.rvferox@gmail.com
Ledenadministratie : Danielle van Leeuwen secretaris.rvferox@gmail.com
Vicevoorzitter en Fondsenwerving : Marco Bakker
Bestuurslid : Joop Koole

Commissies

Veiligheidscommissie : veiligheid.rvferox@gmail.com
PR commissie : prferox@gmail.com
Sponsorcommissie : via info@rvferox.nl
Onderhoudscommissie : via info@rvferox.nl
Clubhuiscommissie : via info@rvferox.nl
Activiteitencommissie : activiteitenferox@gmail.com
Cursuscommissie : rvferox@gmail.com 06-20139051

Teamcaptains

Azorean High Dames : Kathinka de Ruiters kathinkaderuiter@hotmail.com 06-30116799
Azorean High Heren : Bas Langeweg baslangeweg@hotmail.com 06-38757233
Bacchus Heren : Gert-Jan van Zuijlen gajvz1969@gmail.com 06-47940440
Bacchus Mixteam : Arthur Appelo arthur.appelo@outlook.com
ThussenUit Mixteam : Coby Ouwehand via info@rvferox.nl
Recreanten : Aad Langeweg aad.langeweg@gmail.com 06-37544464
Johanna Paauw pieterpaauw@hotmail.com
Recreanten wo/vr : Henk Vliegthart henk.vlieg123@gmail.com 06-57346374
Veteranen : Aad Langeweg aad.langeweg@gmail.com 06-37544464
Teun Barnhoorn 06-57096919
Kittens : Ricardo Vliegthart ricardovlieg@gmail.com 06-41781660

't Sloepie

Eindredactie : Aad Langeweg aad.langeweg@gmail.com 06-37544464



Katwijk

Roeiers met passie