

Clubblad van Roeivereniging Ferox

'T SLOEPIE

Jaargang 21

September 2023

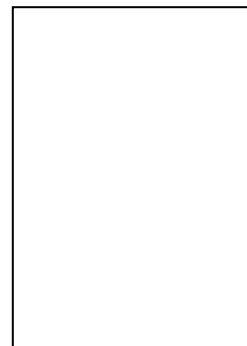


Mighty Mo ■ Thussenuit ■ Bacchus ■ Azorean High



www.rvferox.nl

info@rvferox.nl



Wesseling Logistics



Inhoud

Het bestuur.....	4
Sloep- en bordspansoren.....	5
Kort nieuws	6
Floor Maitimo.....	7
Touwtrekken in de branding	8
Thussenuit gaat weer eens naar Bruinisse.....	9
Ferox Heren ploeteren zich over het Veerse Meer	12
verslag van de 'Drakenboot battle' tussen de dorpskernen	14
Great River Race in Londen	18
'Echt sloeproeven' bij de Slag om Willemstad	20
Een bericht van de veiligheidscommissie.....	22

Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers altijd voorrang!

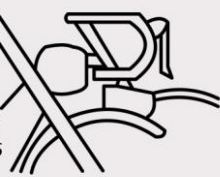
Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, zeer divers en veranderd voortdurend.
Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen.

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- en ATB-onderdelen
- * Regen- en racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- en hockeyschaatsen

**Bike
Totaal**
Luyten
TWEEWIELERS

Achterweg 22 - 2223 BG Katwijk - 071-4029035
www.biketotaal-luyten.nl



HET BESTUUR



Beste leden,

Inmiddels zijn de vakanties achter de rug en zijn we aan de tweede helft van het roeiseizoen begonnen. Als afsluiting van de eerste seizoenshelft waren we vlak voor de vakanties met drie teams in Bruinisse voor de Mosselrace waar we goed gepresteerd hebben. Na de vakanties zijn we met de nodige teams naar onder andere de wedstrijden in Rotterdam en Willemstad geweest, wat een mooi begin is van de rest van het seizoen.

Helaas heeft onze vereniging ook te maken gehad met een verdrietige gebeurtenis. Het overlijden van Floor Maitimo, een geliefde mede-roeier, en lid van Ferox heeft een schaduw geworpen over het seizoen. Zijn afwezigheid wordt diep gevoeld niet alleen binnen de vereniging maar ook daarbuiten bij andere verenigingen en de FSN. Het werk wat hij voor het sloeproeven heeft gedaan, heeft hem die bekendheid en waardering gegeven.

Tijdens de Oranjeweek hebben we samen met roeiers van Skuytevaert deelgenomen aan de drakenboot races. Vier gemengde teams hebben namens de verschillende deelgemeentes in Katwijk een onderlinge strijd gestreden in drakenboten wat een leuke ervaring was en voor de toeschouwers spectaculair om te zien.

De tweede helft van het roeiseizoen vervolgen we met de "5 Miles from Home" wedstrijd waarin we gaan deelnemen tegen andere roei-teams vanuit de hele wereld. Dit jaar doen we het iets anders dat in voorgaande jaren, we gaan gemengde teams maken met roeiers vanuit de diverse teams om er een groot Ferox feest van te maken.

Veel plezier en succes in de komende maanden

Het bestuur

SLOEP- EN BORDSPONSOREN



Thunnissen Onderhoud

MARINA | Rijnsburg



Hoevens Assurantiën



Rabobank



KORT NIEUWS



Je kan er niet vroeg genoeg bij zijn als aspirant lid van Ferox.

Lars Langeweg is de zoon van Bas en Mirjam Langeweg.

An advertisement for 'nico's fietsen'. The top part has the logo 'nico's fietsen' in white and green. Below it, the text 'Voor eerlijk advies en een prachtige fiets' is written in large white letters. To the left, a list of services is shown: 'Kom bij ons langs voor: • Advies • Reparatie • Onderhoud • Alle soorten fietsen'. To the right, there is a photo of a man and a woman sitting on a bicycle. At the bottom, the website 'WWW.NICOSFIETSEN.NL' is displayed, along with the address 'Zeeweg 82b • 2224CG katwijk' and the phone number 'Tel: 071-4071668 • info@nicosfietsen.nl'. A small text box on the left side of the advertisement contains the address and phone number: 'Zeeweg 82b • 2224CG katwijk • 071-4071668 • www.nicosfietsen.nl'.

FLOOR MAITIMO

Verdrietig nemen we afscheid van Floor Maitimo. De inspirator van de sloeproeierwereld. Bekend om zijn berekeningen, zijn kijk op techniek en de grondlegger van het huidige handicap system.

Maar ook als verenigingslid, die veel voor ons heeft betekend.

Floor heeft een onuitwisbare indruk achtergelaten en zal altijd verbonden blijven aan het sloeproeien en onze vereniging.

Rust zacht Floor, we roeien door in jouw slipstream.

Wij wensen Monique, de (klein)kinderen, familie en dierbaren veel sterkte toe met dit grote verlies.

Lees het hele bericht op onze website: www.rvferox.nl



TOUWTREKKEN IN DE BRANDING

Samen met de Rosetjes van Sloeproeien Stichting 't Pulletje hebben de dames van de Azorean High een 3^e plaats binnengesleept bij het NK Touwtrekken in de branding van het Noordzee Zomerfestival Katwijk. Dit leverde een leuke bijdrage voor het herstel van de sloep Katowice van de Rosetjes op.



CHINEES INDISCH RESTAURANT		CHINEES INDISCH RESTAURANT
金山酒樓		廣東酒樓
KAM SAN		KWANGTUNG
<i>Iedere vrijdag- en zaterdagavond Chinees en Indisch buffet</i>		
Hoorneslaan 201-203		Tramstraat 3, Rijnsburg
2221 CP Katwijk aan Zee (Noord)		Telefoon (071) 4025048
Telefoon (071) 4024085		SPECIALITEIT CANTONESE KEUKEN

THUSSENUIT GAAT WEER EENS NAAR BRUINISSE



Bruinisse is een dorp in het uiterste oosten van de gemeente Schouwen-Duiveland, in de Nederlandse provincie Zeeland. Op 1 januari 2021 had de kern 3.775 inwoners. Het dorp is bekend als een vissers- en landbouwgemeenschap.

De Mosselrace wordt geroeid tijdens de Visserijdagen in Bruinisse. De wedstrijd vindt plaats op de Oosterschelde, waar golven en stroming voor aardig wat spektakel kunnen zorgen. Naast de roeiwedstrijd is er een braderie, kermis, vlootschouw en zijn er diverse bandjes en Dj's in de kroegen te vinden.

- Datum: zaterdag 15 juli 2023
- Afstand: ca 12 km
- Eerste race in 1996
- Deelnemers: Maximaal 50 sloepen
- Start/finish: Julianahaven, Oosterschelde

Voor de Thussenuit was het alweer even geleden dat we mee roeiden aan deze wedstrijd. 2018 was namelijk de laatste keer. Coronaperiode, en helaas vorig jaar waren we te laat met inschrijven. Dus dit jaar blij om mee te kunnen doen. Al moet wel gezegd worden dat de site lastig was om in te schrijven.

Maar goed, zaterdagochtend 7:30 gingen wij met 3 auto's richting Bruinisse. Het weer zag er goed uit. Het kranen en het sleepje naar de haven verliep allemaal voorspoedig.

Corine voorzag het hele team van heerlijke appeltaart met slagroom en de kannen koffie kwamen weer overal tevoorschijn.

Rond 10:45 was de Palaver. Onze stuur was voor deze wedstrijd Mijntje Ruller, die wij geleend hebben van de Katowice, waar we natuurlijk heel blij mee waren. Want Mijntje weet ons aan te sporen, let op onze houding, en corrigeert waar nodig.

Na de Palaver gingen wij onze boten opzoeken. Ferox deed namelijk met 3 teams mee. De Heren van Mlghty Mo en Ja heus een mlxteam van de Azorean High.

Het is vakantie tijd en dat maakt het soms lastig om met je eigen team te roeien. Ook wij als Thussenuit roeiden met invallers. Heel fijn en dank daarvoor.

Wij hadden start nummer 36, dat betekent dat we achteraan starten. Dan wel voor de andere boten van Ferox. We gingen er al vanuit dat deze boten ons ergens onderweg zouden inhalen. Dat verliep echter anders, tijdens de race hebben we zelf veel boten ingehaald. De Mighty Mo kwam steeds dichterbij, alle kracht werd ingezet om ze zolang mogelijk voor te blijven. Wat er precies is gebeurd is een raadsel maar bij het keren van een boei werd de afstand gelukkig weer groter.

Het was warm tijdens de wedstrijd, op sommige plekken echt wel te warm.

De Azorean High mixteam kwam steeds dichterbij. Onze stuurvrouw heeft haar longen uit haar lijf geschreeuwd en ons aangemoedigd zodat we de Azorean High zolang mogelijk achter ons konden laten. Dat lukte, Het was bijna een fotofinish ! “Wat een race” Wat leuk!

Maar eerlijk is eerlijk de Azorean High met start nummer 47 was toch sneller. Dus we zijn niet kinderachtig, van harte met jullie overwinning op de Thussenuit.



Na de wedstrijd roeiden we naar de kraan. Daarna is het even lopen naar het beginpunt, maar dat is niet erg, zo krijgen we wat mee van de braderie en alle gezelligheid in het dorpje.

Uiteraard kunnen alle roeiers na afloop van de wedstrijd genieten van vers gekookte Zeeuwse mosselen. En dat hebben wij ons zeker laten smaken.

Zie hier onze slagroeier Pieter die hier zijn Slag slaat 😊

Na het eten van de Mosselen, Wij waren net terug in de tent, brak het los. De regen kwam met bakken uit de hemel. Op een of andere manier hoort dit ook wel een beetje bij de wedstrijd Bruinisse.

Nee, een prijs hebben we niet gewonnen, voor ons plek 19 op de lijst. Het was weer een topdag.

Tot de volgende wedstrijd! Coby Ouwehand.



Werkkleding · Watersport- en Kampeerartikelen

L. van Duijn B.V.

Haven 4 · 2225 BH katwijk aan Zee · Telefoon 071 4012832

Postbank 27 64 69 · ABN bank 56.72.23.485

FEROX HEREN PLOETEREN ZICH OVER HET VEESE MEER

Na een tropische wedstrijd op het Zwarte Water, was het een week later tijd voor de Veerse Meerrace. De bezetting rammelt bij ons team nog steeds. Maar het was weer gelukt, we konden met acht man de strijd aanvangen. Als invaller was Willem Ketting bereid gevonden om in te stappen, hij liet het avontuur van de MM in Londen voor wat het is en koos ervoor om ons uit de brand te helpen. Dat soort verenigingsleden heb je wat aan!

Op ons gemak reden we met de Azorean High in ons kielzog over de Zeeuwse wegen naar Kortgene. Het zonnetje warmde de dag al lekker op, maar een fris windje zorgde ervoor dat het niet zo extreem warm was als vorige week.

Bij het kranen ontstond een klein verkeersinfarct in het normaal zo rustige Kortgene. Locals en vakantievierende ooster- en zuiderburgen wisten even niet hoe ze nu veilig het kruispunt voor het parkeerterrein moesten passeren. Iemand met iets te veel haast en een iets te grote auto schampte onze trailer. Die had alvast een aandenken aan dit weekend overgehouden.

Na een zeeer uitgebreid palaver konden wij ons al snel gaan klaar maken voor de 12,5 km lange tocht. Alle toppers waren van de partij en het bereiken van de top 10 zou nog wel eens een uitdaging kunnen worden.

Net na het middaguur vertrokken wij in de laatste startgroep westwaarts het Veerse Meer op. Onze startpositie was dicht bij het strand en het was duidelijk dat wij in ondieper water zaten. We trokken een indrukwekkende golf, maar de snelheid was door de zuiging minder overtuigend. Het kostte dan ook flink wat moeite om ons naar voren te werken. Eenmaal in dieper water liepen we gelukkig snel uit en kon de inhaalrace beginnen. Langzaam maar zeker werkten we ons naar voren in het wedstrijdveld.

Wind mee was het flink warm door de brandende zon, het zweet stond er meteen dik op. Maar wind tegen was het nog lastiger. Het gebrek aan consequente trainingen met een volledige bemanning ging zich wreken. We hadden te weinig kracht om goed de vaart erin te houden. En dan wordt het ploeteren.

Het laatste rak richting de finish hadden we de wind weer in de rug en kwam de snelheid er weer een beetje in. Een goeie kilometer voor de finish kon de laatste sloep worden ingehaald en lagen we voorop in het veld. Met een tijd van ruim 1 uur en 11 minuten passeerden we finish. Het zat er weer op!



De dames, die ons flink hadden aangemoedigd, stonden ons op te wachten en konden al snel aan hun eigen voorbereidingen beginnen. Toen we ons op de steiger gingen installeren om de race te bekijken, kregen we spontaan het aanbod om aan boord van een jacht te stappen en alles van dichtbij te volgen. Die kans lieten we niet schieten. We konden alles van dichtbij volgen en onze dames aanmoedigen. Ze roeiden een ijzersterke race en stegen (ondanks of dankzij ons?) misschien wel boven zichzelf uit.

Na afloop stond de sloep snel op de kar en kon de derde helft beginnen. Bij het door de dames + Kees gehuurde huisje was de gastvrijheid dik in orde. Na een hapje en drankje was het tijd voor de prijsuitreiking. Een 9^e viel ons ten deel, op zich niet slecht. De dames waren in de gloria met hun 3^e plek in het Overall klassement. En terecht natuurlijk.

Na deze euforie verplaatste het geheel zich weer naar het vakantiehuis. Daar werden de barbecues en de airfryer aangeslingerd en was er eten (en drinken) in overvloed. Het bleef vast nog lang gezellig, maar als tegenprestatie voor deze maaltijd was de deal dat wij de Azorean weer mee naar Katwijk namen. Dus met volle magen zochten wij de weg terug over de pikdonkere Zeeuwse wegen, op naar huis.

Hugo

VERSLAG VAN DE 'DRAKENBOOT BATTLE' TUSSEN DE DORPSKERNEN

Laat het maar aan de Oranjevereniging Katwijk ad Rijn over om van de traditionele Najaarsfeesten elk jaar een mooi spektakel te maken. Dit keer hadden ze de handen ineengeslagen met de Katwijkse Reddingsbrigade die haar 100-jarig jubileum vierde. Ze zijn er samen met allerlei andere betrokkenen in geslaagd om de normaal ietwat mistroostige parkstrook langs het Additioneel Kanaal op 19 augustus jl. om te toveren tot een waar redderspark. Veel hulpdiensten waren paraat. Daarnaast werden in het kanaal allerlei demo's gegeven.

Ook aan het wedstrijdelement was gedacht. Zo werd een heuse drakenbootrace georganiseerd tussen de vier dorpskernen: Katwijk aan Zee, Katwijk ad Rijn, Rijnsburg en Valkenburg.

Voor deze wedstrijd werd een beroep gedaan op geoefende roeiers. Geen gerommel met onhandige landrotten. Nee, het publiek moest worden getrakteerd op strak roeiende (sorry, peddelende) drakenboten die op het scherpst van de snede de strijd met elkaar zouden aangaan.



Vanuit KWV Skuytevaart (waar stichting Het Pulletje sinds vorig jaar bij is aangesloten) en onze eigen roeiclub hadden heel wat roeiers zich aangemeld.

Op de bewuste zaterdagochtend werd door diverse teams eerst nog snel een training afgerond en daarna konden we ons klaarmaken voor deze titanenstrijd. De organisatie (waar ook 'onze' Arien onderdeel van uitmaakte) had de bemanningslijsten opgesteld. Veel roeiers kwamen uit voor hun eigen dorpskern, hier en daar moest wat worden geschoven en de 'buitenlanders' werden eerlijk verdeeld. Zo kwam het tot vier min of meer even sterke teams.

Na een korte instructie werd er nog wat onwennig ingestapt. Bij het inroeien naar de start (thv de Zeeverkenners) kon de techniek er snel worden ingeslepen. Geen overbodige luxe want peddelen in een drakenboot is heel wat anders dan roeien in een sloep.

De stuurlieden deden hun best om ons te coachen en ook de trommelaars namen hun rol uiterst serieus.

De eerste battle ging tussen Katwijk ad Rijn en Valkenburg en werd nipt gewonnen door Valkenburg.



Bij de tweede ronde ging het tussen Rijnsburg en Katwijk aan Zee. Eerlijk gezegd zag ik die wel met vertrouwen tegemoet. Ervaren slagroeiers en genoeg power in de boot. Dit moest Katwijk aan Zee kunnen fixen. Maar niets was minder waar, al vanaf de start lagen we achter en de achterstand werd alleen maar groter. Rijnsburg versloeg ons overtuigend.

Misschien konden we de eer nog redden in de troostfinale tegen Katwijk ad Rijn? De tactiek werd nog een keer doorgesproken. Onze stuur gaf nog een keer extra uitleg, al deed de goede man dat pal onder de Nieuwe Roversbrug waardoor hij onverstaaanbaar was door het er overheen razende verkeer. We hadden de verzuring van de eerste keer nog in de armen zitten, maar dit moesten we koste wat kost winnen.

De spanning steeg en dit keer ging het bij de start gelijk op. Langzaam maar zeker liep Katwijk ad Rijn echter uit en moesten we ook dit keer het onderspit delven. Een ervaring rijker en een illusie armer stapten we uit. Onder het genot van een kop koffie evalueerden we ons verlies. Lag het aan de boot (de groene drakenboot ging vast langzamer) of lag het aan het feit dat we geen rust konden pakken tussen de twee heats? Het lag aan alles, behalve aan ons. Totdat we de filmbeelden terugzagen. Want van gelijk peddelen was bij team Katwijk aan Zee helaas weinig sprake.



Terwijl wij wat zaten te mokken, gingen de echte kanonnen op voor de finale. Rijnsburg nam het op tegen Valkenburg. Zij denderden voor de laatste keer over het 200m lange wedstrijdparcours. Nu moest ook Valkenburg zijn meerdere erkennen en werd Rijnsburg de onbetwiste kampioen.

De feestvreugde was groot. Dat bleek ook wel tijdens de prijsuitreiking, toen zij een flinke beker in ontvangst mochten nemen.

Ook aan de verliezers was gedacht. Voor elk team was er een prijs. De beker voor de 4^e plaats kunt u aantreffen ergens achteraan in onze prijzenkast.

Doordat mijn eega in het winnende team zat, kon ik nog lang 'nagenieten' van hoe goed zij wel niet waren. Ondanks ons pijnlijke verlies wil ik de organisatie toch bedanken voor deze mooie ervaring. Het was zeker een geslaagd evenement.

Hugo



Uw Echte Warme Bakker

C. Guyt

Roest van Limburgstraat 9
Tel. 4013739 - Katwijk

GREAT RIVER RACE IN LONDEN

Na weken van voorbereiden was het dan eindelijk zover. Op donderdagavond 14 september stond de Mighty Mo op de boot van Hoek van Holland naar Harwich, om deel te nemen aan de Great River Race in Londen. Nadat vorig jaar de wedstrijd in Glasgow op het laatste moment werd afgezegd, was er door de Boys of Summer besloten om dit jaar naar Londen te gaan. Wim en Siem met hun partners ging met de sloep op donderdag met de boot over, de rest van het team ging op vrijdag met de trein vanuit Amsterdam naar Londen.



De reis verliep soepel en op vrijdagmiddag stond de Mighty Mo op de trailer in hartje Londen om in het water getakeld te worden. Na door een kleine sluis te zijn gegaan, werd de sloep de Theems over geroeid om aan de overkant aan een drijvend ponton van de wedstrijdorganisatie te worden vastgemaakt. Enige tijd later kwam ook de Nederlandse sloep “Dikkertje” uit Krimpen aan de Lek aan het ponton liggen. De volgende ochtend was het inmiddels weer eb geworden en lagen beide sloepen achter elkaar op de drooggevalle rivierbedding.



Na een paar uur wachten was het dan zover, de vloed kwam op en de andere teams konden hun sloepen het water in laten en zich gaan klaarmaken voor de race. Met ruim 300 boten van verschillende klassen was het een behoorlijke drukte. Met startnummer 80 lag de Mighty Mo redelijk vooraan en nadat het startschot was gegeven waren de mannen, met Corry als “verplichte” passagier aan boord goed weg. Omdat er gestart werd vanuit het centrum kwamen al snel de bekende gebouwen en bruggen voorbij. Als eerste werd de Tower Bridge onder doorgaan waarna al vlug de Londen Eye in zicht kwam.

Door de stroom mee lag de snelheid in het begin zo rond de 14 kilometer per uur zodat al rap Westminster Bridge, Big Ben en Houses of Parliament in zicht kwam



In het vervolg van de race bleef het tempo door de grote stroom mee hoog en werden de nodige sloepen ingehaald. Na een lang stuk zonder bekende gebouwen en minder publiek begon het laatste stuk richting de finish in Richmond. Bij het binnengaan van Richmond stond er weer meer publiek aan de kant die enthousiast deelnemers aan de Great River Race toejuichten. Met nog een laatste versnelling werd de eindsprint ingezet richting de finish. Na 34 kilometer te hebben geroeid kwamen de Boys of Summer met een tijd van twee uur en 38 minuten als dertiende over de finish.



De volgende ochtend ging het deel van het team wat met de trein gekomen was weer terug naar het centrum om daar nog een paar uur te zijn, om aan het eind van de middag weer de trein terug naar Amsterdam te nemen om daar s' avonds laat te arriveren. Inmiddels stond de Mighty Mo alweer op de boot van Harwich naar Hoek van Holland om daar op maandag aan te komen en het laatste stukje van een onvergetelijke trip, terug naar Katwijk te maken.

‘ECHT SLOEPROEIEN’ BIJ DE SLAG OM WILLEMSTAD

Voor sloeproeiend Nederland is september altijd een drukke maand. Dat is voor diverse teams van Ferox niet anders. De Ferox Heren sloten in de Azorean High de wedstrijdreeks af met de Slag om Willemstad. Ook de dames van de AH en heren van de MM waren van de partij.

De Slag om Willemstad had dit jaar voor het eerst een nominatie voor alle wedstrijdklassen gekregen, dus waren veel concurrenten aanwezig. Met dit sterke deelnemersveld waren de verwachtingen gematigd. De afgelopen wedstrijden bleek wel dat veel hoofdklasse teams dit jaar een maatje te groot zijn voor ons. Maar wie weet... hoop doet leven tenslotte.

Na een koffiestop op het sfeervolle parkeerterrein van de Burger King in Sliedrecht West en via een kleine omweg kwamen we aan in het schilderachtige Willemstad. We waren nog mooi op tijd om onze dames aan te moedigen. Die hadden na de goede uitslag vorige week vleugels gekregen. Ruim voor de rest van het veld kwamen zij overtuigend als eerste de haven binnenvaren. Allemachtig wat een voorsprong! De lat lag hoog voor ons vandaag.

Gastroeier Hamid was geleend van het havenbedrijf Rotterdam en kwam gelukkig nog net op tijd om ons team compleet te maken. Na de start was duidelijk dat er 's middags een stuk meer wind stond dan in de ochtend. Er stond een stevige deining op het Hollands Diep. Dat zorgde in ieder geval voor een snelle heenreis richting het keerpunt. Met snelheden van ruim 12 km/u kon hier en daar nog een golf worden meegepakt voor een surfje. Zo ging het inhalen in ieder geval soepel.

Bij het keerpunt moesten we met een ruimere bocht om de Last of the Titanic heen. Dan maak je heel wat extra meters maar vanwege het stampen op de golven was het wel zo veilig. De stuurvrouw van de net ingehaalde Vrouwe Geertruida volgde duidelijk een andere koers. Die dacht binnendoor de boel even af te snijden. Met als gevolg dat de sloep opgestuwd door de golven boven op de boord van de Last of the Titanic klapte. Dit gebeurde vlak naast de stuurman die er nog een flinke duw van kreeg, maar gelukkig wel binnenboord kon blijven. Maar deze roekeloze manoeuvre had zomaar anders kunnen aflopen.

Tegen de wind in ging de inhaalrace verder. De snelheid zakte weg terwijl de Azorean stampte op de golven. Dit is werken. En dan is het goed om te voelen dat er kracht zit in de boot. Het gaat niet hard, maar het gaat wel. Zo kon de ene na de andere sloep worden ingehaald. Na ruim 10 km was het hele veld ingehaald, ook de snelle Mercator kon worden verschalkt. Invalstuur Aafke schreeuwde ons voorbij de haven van Willemstad naar de laatste boei op het Hollandse Diep. Daarna ging het nog even wind mee richting de haven. De kade stond vol met enthousiastelingen die zich goed lieten horen. En zo konden we na ruim 1 uur en 24 minuten de wedstrijd moe maar voldaan afronden. Het voelt toch wel weer goed om zo op onstuimig water te strijden tegen wind en golven. Dit is sloeproeien zoals het bedoeld is.

Nu was het hopen dat de concurrenten net zoveel (of het liefst meer) moeite hadden met de omstandigheden. Na het vergelijken van de data was wel duidelijk dat we dit keer niet de snelste tijd op onze naam hadden staan. Die eer viel ten deel aan de dames. Zij waren 's ochtends 14 seconden sneller dan wij. Die prestatie zullen we vast nog wel een paar keer aan herinnerd worden. Maar het is ze van harte gegund!

Na wat bijpraten was het tijd voor de prijsuitreiking. Als snel was duidelijk dat de dames een knappe 1^e plaats hadden veroverd. Ook de MM mocht in haar klasse een prijs mee naar huis nemen. Wij hoefden niet op het podium te komen, maar na de hand te hebben gelegd op het zo belangrijke uitslagenlijstje bleek dat het niet eens zoveel had gescheeld. Met de 4^e plek waren we meer dan tevreden. Al met al was het voor de vereniging weer een zeer geslaagde dag.

FSN roeikalender 2023 (data onder voorbehoud)

13e Langweerder Sloepenrace	za 30 september
36e Grachtenrace Amsterdam	za 7 oktober
8e Liwwadster Rondje	za 28 oktober
31e Muiden-Pampus-Muiden	za-zo 4/5 november

EEN BERICHT VAN DE VEILIGHEIDSCOMMISSIE

Vertrek Gerard uit de commissie

Wij beginnen dit bericht met de mededeling dat Gerard Nijgh onze commissie heeft verlaten. Door zijn werk is Gerard regelmatig voor een langere periode weg van huis. Hij heeft aangegeven dat zijn rol binnen de commissie hier lastig mee te combineren valt. Daar hebben wij natuurlijk alle begrip voor. Gerard heeft vanuit zijn praktijkkennis een belangrijke rol gehad binnen de commissie. Wij bedanken hem voor zijn betrokkenheid en inzet!

De afgelopen jaren hebben we met vijf personen heel wat tijd en energie gestoken in het adviseren van het bestuur over maatregelen voor het veilig deelnemen aan de sloeproeisport. De basis staat, het komt nu meer aan op het finetunen. Wij denken dat dit prima kan met een commissie van vier personen. Daarom zal de 'vacature' die Gerard achterlaat, in ieder geval tot nader order, niet worden opgevuld.

Geen veiligheidsmiddag

Als commissie hebben wij een aantal maanden terug de suggestie bij het bestuur gedaan om binnen de vereniging op een leuke manier met het thema veiligheid aan de slag te gaan. Tijdens een veiligheids(mid)dag zouden in een soort spel- of competitieverband verschillende oefeningen gedaan kunnen worden om wat meer ervaring op te doen met bijvoorbeeld het uit het water halen van een persoon, het reanimeren aan boord e.d. Het bestuur heeft dit idee opgepakt, maar helaas is het niet tot uitvoering gekomen. Het aantal aanmeldingen voor deelname en hulp bij de organisatie bleef achter. Het drukke wedstrijdschema van een aantal teams zal daar ook debet aan zijn. We blijven met het bestuur in gesprek over hoe we de aandacht voor de veiligheid op het juiste peil houden. Tips en suggesties van jullie zijn uiteraard ook welkom!

Bekwame stuurlieden

Het is een terugkerend onderwerp, maar wel een belangrijke: het opleiden van bekwame stuurlieden. We hopen dat meer mensen uit verschillende teams zich willen bekwamen in het het sturen van de sloepen. De zomerperiode (met daglicht tijdens de trainingen) is het juiste moment om deze stap te zetten.

'Onze' Gerrard heeft het diploma bekwame stuur inmiddels ook op zak. Zijn ervaringen tijdens de cursus en het examen komen goed van pas bij het evalueren van de opleiding met bestuur en andere betrokkenen. Tot slot een oproep om incidenten en gevaarlijke situaties te blijven melden via ons formulier op de website.

Hugo Barnhoorn

INFORMATIE ROEIVERENIGING FEROX

Website : www.rvferox.nl
E-mail algemeen : info@rvferox.nl
Facebook : www.facebook.com/RoeiverenigingFerox
Instagram : www.instagram.com/ferox_roeivereniging
Rekeningnummer : NL55RABO0332283623 t.n.v. Penningmeester r.v. Ferox

Bestuur

Alle bestuursleden zijn te bereiken via het emailadres: bestuur.rvferox@gmail.com

Voorzitter : Gert-Jan van Zuijlen 06-47940440
Penningmeester : Gijco Rijnveld penningmeester.rvferox@gmail.com 06-20139051
Secretaris : Dominique Klok secretaris.rvferox@gmail.com
Ledenadministratie : Danielle van Leeuwen secretaris.rvferox@gmail.com
Vicevoorzitter en Fondsenwerving : Marco Bakker
Bestuurslid : Joop Koole

Commissies

Veiligheidscommissie : veiligheid.rvferox@gmail.com
PR commissie : prferox@gmail.com
Sponsorcommissie : via info@rvferox.nl
Onderhoudscommissie : via info@rvferox.nl
Clubhuiscommissie : via info@rvferox.nl
Activiteitencommissie : activiteitenferox@gmail.com
Cursuscommissie : rvferox@gmail.com 06-20139051

Teamcaptains

Azorean High Dames : Kathinka de Ruiters kathinkaderuiter@hotmail.com 06-30116799
Azorean High Heren : Bas Langeweg baslangeweg@hotmail.com 06-38757233
Bacchus Heren : Gert-Jan van Zuijlen gajvz1969@gmail.com 06-47940440
Bacchus Mixteam : Arthur Appelo arthur.appelo@outlook.com
ThussenUit Mixteam : Coby Ouwehand via info@rvferox.nl
Recreanten : Aad Langeweg aad.langeweg@gmail.com 06-37544464
Johanna Paauw pieterpaauw@hotmail.com
Recreanten wo/vr : Henk Vliegthart henk.vlieg123@gmail.com 06-57346374
Veteranen : Aad Langeweg aad.langeweg@gmail.com 06-37544464
Teun Barnhoorn 06-57096919
Kittens : Ricardo Vliegthart ricardovlieg@gmail.com 06-41781660

't Sloepie

Eindredactie : Aad Langeweg aad.langeweg@gmail.com 06-37544464



Katwijk

Roeiers met passie