

Clubblad van Roeivereniging Ferox

'T SLOEPIE

Jaargang 22

September 2024



Mighty Mo ■ Thussenuit ■ Bacchus ■ Azorean High



www.rvferox.nl

info@rvferox.nl



Wesseling Logistics



Wesseling Logistics
Anton Philipsweg 20
2171 KX Sassenheim
Nederland
T. +31(0) 252 24 00 00
F. +31(0) 252 21 44 08
info@wesseling-transport.nl



Wesseling Logistics Sassenheim combineert slimme distributie in de hele Benelux met een groot palet aan logistieke diensten en optimalisatiemogelijkheden.

your ware is our care

Linked   Vind ik leuk • 222



Inhoud

Sloep- en bordsponsors	4
Bestuur	5
Kort nieuws	6
Touwtrekken in de branding	7
The boys of Summer en de Maasrace.....	11
Boys of Summer gingen naar België	13
Diverse wedstrijden	15
Slag om Makkum – een verslag van de Azorean High	19
Een bericht van de veiligheidscommissie.....	20
FSN Roeikalender 2024 (onder voorbehoud	21

Bij Biketotaal-Luyten hebben tweewielers altijd voorrang!

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, zeer divers en veranderd voortdurend.
Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen.

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- en ATB-onderdelen
- * Regen- en racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- en hockeyschaatsen

Bike
Totaal
Luyten
TWEEWIELERS

Achterweg 22 - 2223 BG Katwijk - 071-4029035
www.biketotaal-luyten.nl



SLOEP- EN BORDSPONSOREN



MARINA | Rijnsburg



nepocon

BESTUUR

Beste leden

De zomervakantie is voorbij en we zijn aan de tweede helft van het seizoen begonnen. Rotterdam, Willemstad en Zwartsluis zijn een aantal van de wedstrijden waar we aan hebben deelgenomen met goede resultaten en prijzen. Bijzonder is de samenwerking met de Willemsvaarders uit Willemstad. Een beginnend gelegenheidsteam van Ferox roeiers en Willemvaarders hebben in de zeegsloep de Hermes deelgenomen aan de wedstrijd in Willemstad, met mooi weer gingen ze de strijd aan het met de 14 lange kilometers op het Hollands diep. De Hermes nam de week erop deel aan de Great River race in Londen waar op het laatste moment een plek vrij kwam die door Bastiaan van de Azorean High heren in gevuld is. Met Bastiaan als slagroeier is er een geweldig resultaat neergezet en was het voor iedereen een bijzondere en onvergetelijke ervaring. In hetzelfde weekend namen een tweetal dames van de Azorean High met een aantal roeiers van Willemstad deel aan de wedstrijd op het Veerse meer, waar zeer verdienstelijk een derde prijs bij de kuikens werd gewonnen.

In de komende weken staan nog een aantal wedstrijden op de kalender waaronder die van Amsterdam en als afsluiter de MPM. Het team van de TU is druk bezig met het organiseren van het jaarlijks terugkerend rondje Leiden die op 19 oktober wordt geroeid. De “Five miles from home” is door de organisatie naar het voorjaar van volgend jaar verplaats maar dat weerhoudt de recreanten er niet van hun eigen “Five miles from home” wedstrijd te organiseren.

Verder staan er een aantal examens voor stuur twee op de kalender en komt er een veiligheidsdag. Iets meer dan twintig leden gaan eraan deelnemen wat een geweldige opkomst is en het belang van veilig roeien iedereens verantwoordelijkheid is bevestigd. Onder leiding van een FSN-instructeur krijgen de deelnemers een hele zaterdag les over veiligheid op en om het water en leggen ze aan het einde een examen af.

Zoals jullie al hebben gemerkt wordt het botenhuis verbouwd. Alles daarover en de daarbij behorende verhuizing, staat verderop in dit sloeppie beschreven, dus lees dat vooral door dat je op de hoogte bent van het hoe, waarom en wanneer.

Veel plezier en succes in de komende maanden.

Het bestuur.

KORT NIEUWS

Stand van zaken huisvesting Ferox

Het zal jullie niet zijn ontgaan, er wordt druk verbouwd door onze huisbaas. Dat gaat ook gevolgen hebben voor onze huisvesting. Tijd om jullie bij te praten over de ontwikkelingen.

Cees Krijgsman (eigenaar van het pand) heeft eerder aangegeven dat hij wilde verhuizen. Er zijn diverse geïnteresseerden geweest, maar uiteindelijk heeft Cees de verhuisplannen afgeblazen. Hij wil samen met zijn vrouw het pand behouden en er (ook) een B&B van maken. Daarvoor is hij druk in gesprek met de gemeente.

Zijn plan is om benedenruimte om te toveren tot een kamer/appartement voor gasten. Dat betekent dat wij daar niet meer terecht kunnen. Wij gaan dan naar boven op de plek van het huidige atelier. Volgend jaar mei stoppen ze met de schilderlessen en dat betekent dat wij in juni zouden kunnen verhuizen.

De bovenruimte kunnen we dan gebruiken voor het stallen van spullen, een bakje koffie/thee etc. Een voordeel is dat de ruimte groter is zodat we meer plek hebben. Ook kunnen we gebruik maken van het balkon en de zitkuil in de tuin. De ligplaatsen, het gebruik van de helling en de fietsenstalling blijven zoals het nu is.

De boven ruimte is wel voor gemeenschappelijk gebruik. Cees zal incidenteel de ruimte ook voor eigen doeleinden gebruiken. Dat betekent dat de ruimte wat 'neutraler' zal worden aangekleed. De kasten met trofeeën komen bijvoorbeeld niet terug. Ook zullen we de ruimte wat beter schoon moeten houden dan beneden. Verder is het ook een kwestie van rekening houden met elkaar. De woonruimte van Cees en zijn vrouw zit naast het huidige atelier, dus een beetje rustig aan doen op bijvoorbeeld de vroege zaterdagochtend zal op prijs worden gesteld.

Cees zal de komende periode verder gaan met de verbouwing van de benedenruimte. Dat betekent dat de prijzenkasten op redelijk korte termijn weg moeten. Mogelijk zijn ze op het moment dat deze editie van het clubblad wordt verspreid ook al weggehaald en heeft een eerste opruimactie met de hulp van een aantal van jullie al plaatsgevonden. Ook de hoge kasten moeten over enige tijd uit elkaar. Cees houdt contact met ons over de vorderingen en de planning.

Wij houden jullie op de hoogte. Voor het inrichten van de nieuwe ruimte en de uitvoering van onze verhuizing zullen we de nodige extra handjes nodig hebben. Wil je hieraan meewerken laat het ons weten!

Het bestuur

TOUWTRÉKKEN IN DE BRANDING

Ferox heeft met 2 damesteams mee gedaan en de derde prijs overall gewonnen!





LACHI.NL

Eerlijk Advies en Innovatieve IT

Bij **LACHI.NL** draait alles om tevreden klanten. Met ons beproefde concept van analyse, creatieve concepten en flexibele productie in korte sprints, leveren wij stapsgewijs prachtige en toekomstklare producten.



Samen bereiken we uw doelen.

<https://lachi.nl/> - projecten@lachi.nl

MAASRACE 2024:

Mixteam stijgt in Azorean High boven zichzelf uit

Naast de genomineerde wedstrijden is het altijd leuk om een wedstrijdje extra te pakken. De Rotterdamse Maasrace is zo'n wedstrijd die zich hier goed voor leent. Uniek parcours, niet te ver rijden en vaak met goed weer. Alles om er een mooie dag van te maken.

De bezetting bestond uit een mix van het dames- en herenteam van de Azorean High. Dat was in Bruinisse al goed bevallen dus zeker voor herhaling vatbaar. Last minute moest Bob helaas afhaken en een vervanger kon niet meer worden gevonden. Dus zouden we met 6 heren en 3 dames de strijd aanvangen.

Na een soepele kraanprocedure (het scheelt dat de kranen dit keer wel waren geregeld door de organisatie) verzamelden we ons bij de museale scheepshelling De Koningspoort aan de Oudehaven. Hier vond het palaver plaats, was er nog snel tijd voor een sanitaire stop (toilet nog ouder dan de scheepshelling) en konden we gaan inschepen. Met 9 roeiers waren er wat opties met betrekking tot de indeling, maar de optimale bezetting was snel gevonden.

De zon liet zich steeds meer zien het warmde lekker op. Al snel liepen de gemoederen op het water net zo hoog op als de temperatuur. Dat kwam vooral doordat er een record aantal deelnemers richting startlijn moesten. Dat gebeurt bij de Maasrace in een paar etappes. Eerst alles verzamelen in de Leuehaven, dan met zijn allen de Maas oversteken bij de Erasmusbrug en tot slot verspreiden bij de startlijn.

Dat klinkt simpel, maar is het zeker niet. Want het wordt al snel chaos. Eerst al in de Leuehaven waar iedereen zo ver mogelijk naar voren wil varen. Dat geeft een kluwen van riemen en hier en daar botsen wat sloepen tegen elkaar. De ene stuurman let ook wat beter op dan de andere. En dan is met zo'n kwetsbaar bootje als de Azorean High zaak om extra scherp te blijven.

Het moment om de Maas over te steken duurde maar en duurde maar. Kees had zijn handen vol aan het verdedigen van onze positie en het heel houden van het materieel. Dan word je wel eens wat kortaf. Dus toen een nietsvermoedende toeschouwer aan hem vroeg waar en wanneer de prijsuitreiking zou plaatsvinden was het antwoord bars 'Met dit tempo gaan we die nooit meemaken'. De goede man besloot niet verder door te vragen en ging maar wat foto's maken van het chaotische tafereel.

Eindelijk was het dan zover, we mochten de Maas over. Aan de overkant lag de volgende uitdaging voor alle stuurlieden. Vol in de stroming van de Maas moest ook hier worden gezorgd dat alles heel bleef. Na een kleine touche met De Leuve konden we nog maar net

vrij blijven van de achtersteven van een enorm riviercruiseschip. In deze chaos was de Azorean High niet bestand tegen het Dikkerdje, een sloep die zijn naam eer aan doet. Het Dikkerdje raakte ons aan stuurboord waardoor vlak voor de start één van de plekken onbruikbaar werd. De dolpot was eruit gewipt. Dus moest er snel een stoelendans plaatsvinden (toch goed dat er nog een plekje vrij was). Al snel brandde de fakkel en kon de bijna 18 km lange strijd aanvangen.

Onze startpositie was door al het gedoe niet ideaal, maar we konden ons wel rap losmaken van de grote drukte. De Yellow Finn vormde met 10 (mannelijke) roeiers geen bedreiging en met alleen de Mercator voor ons ging het richting de Willemsbrug. Langzaam maar zeker knokten we ons ook langs deze sloep en lagen we vooraan. Nu was het zaak om stroom tegen en wind tegen de voorsprong uit te bouwen. Dat lukte gestaag. Kilometer voor kilometer kropen we naar het keerpunt.

Dat ligt dan voor je gevoel toch verder weg dan je verwacht (en hoopt). Maar dan doemt in de ooghoeken de replica van de Ark van Noach op als symbool van hoop op betere tijden. De ark markeerde het keerpunt in de race. Vanaf nu was het wind mee en stroom mee naar de finish. Dat gaat dan toch opeens een stuk sneller.

The advertisement for 'nico's fietsen' features a dark background with a car on the left and a couple on a bicycle on the right. The text is white and yellow. The main headline reads 'Voor eerlijk advies en een prachtige fiets'. Below this, it says 'Kom bij ons langs voor:' followed by a list of services: '• Advies', '• Reparatie', '• Onderhoud', and '• Alle soorten fietsen'. The website 'www.nicosfietsen.nl' is also listed. At the bottom, the contact information is provided: 'WWW.NICOSFIETSEN.NL', 'Zeeweg 82b • 2224CG katwijk', and 'Tel: 071-4071668 • info@nicosfietsen.nl'. A yellow banner at the bottom right says 'U bent van harte welkom!'.

De concurrentie was al bijna uit het zicht geroeid. De golven maakten het roeien soms wat lastig, maar met een snelheid van ruim 12 km/u kwam de finish al snel in zicht. Onder de brandende zon werden de laatste meters afgelegd en met een tijd van ruim 1 uur en 42 minuten passeerden we de finish.

Het zat erop, tenminste dat dachten we. Want de drie snelste teams moesten aan de overkant van de Maas nog een ere rondje maken langs de tribunes. Dus maakte we nog een extra lus om het applaus in ontvangst te nemen. Dominique werd als vrijwilliger aangewezen om het podium te bestijgen en de prijs in ontvangst te nemen, terwijl de rest terug kon richting de kraan. Daar was even wat gedoe over een hijsbewijs dat nodig was. Een kordate dame van de organisatie was niet te vermurwen, dus moest er eerst een administratieve procedure worden voltooid voordat we toegang kregen tot het kraangebied. Uiteindelijk was ook dat gelukt en konden we ons opfrissen en op krachten komen. De prijsuitreiking was wat slecht te volgen, maar tot onze verrassing bleken we de eerste plaats in het algemeen klassement in de wacht te hebben gesleept. Natuurlijk was de concurrentie niet extreem sterk, maar gezien onze bezetting was dit toch wel boven verwachting. Mooie prestatie en een geslaagde dag voor de club. Op naar Willemstad.

Hugo



THE BOYS OF SUMMER EN DE MAASRACE

Denkend aan Rotterdam zie ik hard werkende mannen en vrouwen met opgestroopte mouwen, 'Niet lullen maar poetsen', de eeuwige voetbalvete van een voetbalploeg met de andere uit Amsterdam,

de grote bruggen over de Maas én natuurlijk de Maasrace. Deze sloeproeiwedstrijd staat bijna elk jaar op de wedstrijd-kalender van meerdere teams van onze vereniging, mede aangemoedigd door Robert (Azorean High) die een van de organisatoren is van deze wedstrijd.

Weersvoorspelling 7 september: volop zon, 27 graden, weinig wind. Dus behalve de afstand van 18 km. beloofde het ook nog eens zwaar te worden door de weersomstandigheden. Dit jaar deden er 60 sloepen mee, strijdend voor de prijzen voor de eerste, tweede en de vrije klasse. Ook enkele gigs en skiffies. Bij voorbaat beloofde het dus een drukke en enerverende start te worden. Misschien wel meer voor de stuurlieden en wedstrijdorganisatie dan voor de roeiers. De Maasrace is ook wachten op de gezamenlijke en begeleidde oversteek van de Leuvehaven naar het startvak aan de overkant van de Maas bij de Erasmusbrug en daarna wachten op het startschot. In het startvak aangekomen is het dringen en duwen voor de beste startpositie, ondertussen constant de sloep corrigerend en wachten op het teken van de start. Hier is Robert duidelijk aanwezig. Tijdens de wedstrijd duikt hij her en der op in een snelle rib of ander soort boot, lettend op naleving van de wedstrijdregels door de deelnemers, de veiligheid én ter aanmoediging van de Ferox teams.

We startte goed, hadden snel ons ritme en juiste koers te pakken. Een paar meter meer of minder naar de kant kan veel uitmaken w.b.t. de stroming. Wim koos voor een route vlak onder de kant. Dat ging enkele honderden meters goed totdat we werden klemgevangen door enkele andere sloepen die van hun koers afweken. Gevolg: chaos en aanvaring, verbale uitwisseling van gedachten naar de andere sloepen, diep ademhalen en weer gáán. We hadden gelukkig geen schade en niet te veel oponthoud. Flinke tegenstroming op de heenweg, warmte en weinig wind dus, maar we konden lange tijd in het kielzog van de Leitsagher (12 riemer) blijven wat ons toch heel wat energie bespaarde. De v. Brienenoordbrug (vernoemd naar het onderliggende Eiland van Brienenoord, het oord van A.W. baron van Brien) is een mooi ijkpunt voor het keerpunt, ookal ben je er dan nog niet. Terwijl wij nog naar het keerpunt roeide, zagen we de Azorean High aan de overkant al terugroeien. Al voor het keerpunt hadden we de Leitsagher achter ons gelaten omdat we harder konden roeien dan dat zij deden. De terugweg dus stroom mee, wat lekker opschoot. I.t.t. tot afgelopen jaren was de finish nu bij de ingang van de Leuvehaven, waardoor we voorbij Tropicana moesten roeien. Daar was het behoorlijk onstuimig. We haalden er zelfs nog een sloep in. Na 1.58 uur gleden we over de finish. Dat de afstand en hitte zijn tol eiste bleek bij alle teamleden. Siem, die ochtend opa geworden, raakte zelfs even onwel, maar herstelde gelukkig snel. Tijdens de prijsuitreiking bleek dat we eerste in de kuikenklasse, tweede in de eerste klasse en derde overall waren geworden.

CHINEES INDISCH RESTAURANT		CHINEES INDISCH RESTAURANT
金山酒樓		廣東酒樓
KAM SAN		KWANGTUNG
<i>Iedere vrijdag- en zaterdagavond Chinees en Indisch buffet</i>		
Hoorneslaan 201-203		Tramstraat 3, Rijnsburg
2221 CP Katwijk aan Zee (Noord)		Telefoon (071) 4025048
Telefoon (071) 4024085	SPECIALITEIT CANTONESE KEUKEN	

BOYS OF SUMMER GINGEN NAAR BELGIË

‘Ik heb getwijfeld over België omdat iedereen daar lacht. Ik heb getwijfeld over België want dat taaltje is zo zacht. Ik stond zelfs in dubio, maar ik nam geen enkel risico. Ik heb getwijfeld over België België, België, België, België’ (Het Goede doel, songtekst). Twijfelen hebben we geen moment, want we wilde dit jaar de wedstrijd ‘Slag om Gent’, 24 augustus jl., roeien. Deze wedstrijd, dit jaar voor de 21^e keer gehouden, is een roeiwedstrijd dat in samenwerking met Zeescouts ‘De Wilde Eend’ van Gent, Stad Gent en de Vereniging Voor Watersport van Gent wordt gehouden. Volgens de aankondiging op de website is het aantal deelnemers beperkt: 15, maar uiteindelijk waren er 19 sloepen, voornamelijk Nederlandse sloepen. Gestreden wordt er 12 km. lang op water rondom en door Gent. De start is bij de watersportvereniging 4 km. buiten het centrum, de finish is midden in het centrum. Bijna de hele route roei je over de Leie, een slingerende rivier, onderbroken door een stuk over een kanaal, waarna je weer verder roeit over de Leie. Het eerste gedeelte is draaien en keren en roei je door een villawijk van Gent. Na ongeveer 8 km. kom je weer bij de start en roei je 4 km. naar de finish in het centrum. Sloepen starten afzonderlijk met twee minuten tussen elke start. Er is ook een wedstrijd voor vletten, vier roeiers en een stuurman. Die roeien niet de ronde van 8 km., alleen de 4 km. van start naar de finish en starten een uur later dan de sloepen.

We startte als eerste, hadden daardoor ruim baan, wat maar goed was ook. Onderweg werden we aangemoedigd door meerdere kanoërs, (on)ervaren lieden in motorboten en enthousiaste toeschouwers langs de kant. Gelukkig voer een boot van de organisatie voor ons uit in het slingerende gedeelte want anders hadden we zeker een of meerdere aanvaringen gehad met onoplettende medewatersporters. Nadat we het rondje van 8 km. hadden geroeid, waardoor we weer bij de start uitkwamen, kwamen we de eerste vletten tegen die zojuist waren gestart. In een van die vletten zagen we opeens Bob (Azorean High) vol overgaven roeien. Hij nam met enkele vrienden deel aan die wedstrijd. De finish was dus midden in het centrum waar we enthousiast werden onthaald door de vele toeristen, wat ook bij elke andere sloep en vlet gebeurde. Elke sloep en vlet kreeg een krat bier van de organisatie. Resultaat: eerste prijs en eeuwig roem.

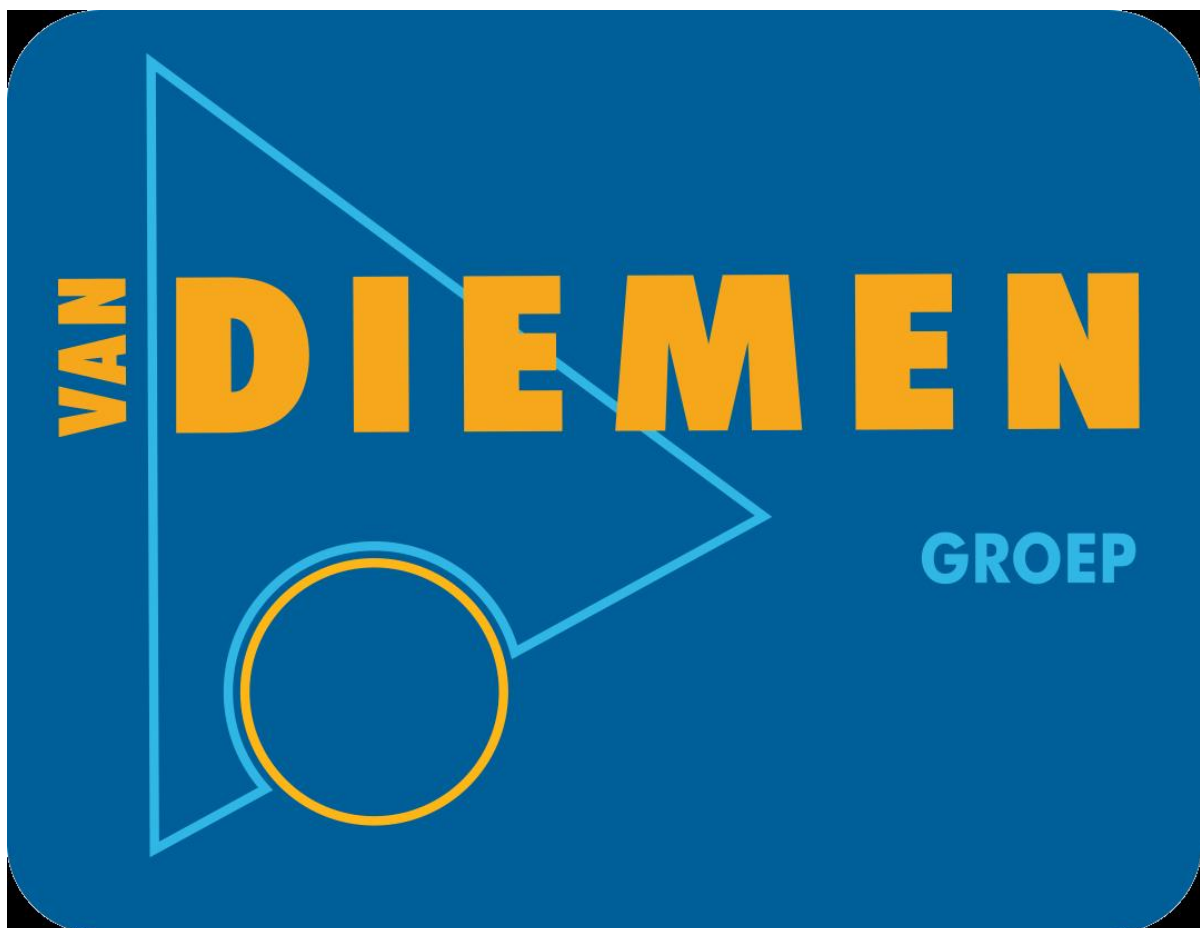


Na de prijsuitreiking werden we allemaal door de organisatie teruggesleept naar de start.

Daar aangekomen ging de boot eruit en schoven we aan voor de roeiersmaaltijd, bestaande uit patat met stoofvlees.

Enkele van ons waren een of enkele dagen al eerder naar Gent gekomen en bleven nog een dag of langer. De anderen waren 's ochtends uit Katwijk vertrokken en gingen weer terug naar huis. Twee keer ongeveer 200 km., maar wel met en leuke ervaring rijker en gezellige dag.

Gent blijkt een leuke waterrijke stad te zijn waar je prima een of enkele dagen kunt verblijven. Hotels, B&B zijn er volop en gekampeerd kan er worden bij de start, maar er is ook een camping naast het centrum.



DIVERSE WEDSTRIJDEN



Roeivereniging Ferox

2 u · 🌐



Wat een dag voor Ferox! 🎉

5 teams, 2 wedstrijden en ook nog 2 mooie stenen 💎 mee naar huis 🏠 dat hebben we keigoed gedaan!

De Bacchus heeft geknald in Zwartsluis en de de Azorean high dames en heren en de Boys of Summer waren in Willemstad met een debuut voor ons recreantenteam in de Hermes 🙌

Oja zeker niet onbelangrijk de stenen zijn gewonnen door de Boys of Summer: 3e plek, heren 1e klasse en Azorean High dames: 3e plek, dames hoofdklasse 🙌 met shoutout naar @annelinevanschie die haar eerste wedstrijd heeft geroeid in AH!



Willemstad: Mighty Mo in actie



Willemstad: Azorean High heren in actie



Willemstad: Azorean High dames in actie



Willemstad: de gewonnen prijzen



Willemstad: De Ferox en Willemstad recreanten in actie in de Hermes



Willemstad: lekker druk in de haven Zwarte water race



Zwartsluis: De bacchus in actie

SLAG OM MAKKUM – EEN VERSLAG VAN DE AZOREAN HIGH

Voor de derde wedstrijd op rij reisde de Azorean High samen met de Mighty Mo af naar Makkum. Van tevoren was het even puzzelen met de bezetting. Bastiaan kreeg de kans om met Gert Jans vrienden uit Willemstad naar Londen af te reizen. Maar gelukkig had Arianne zich al beschikbaar gesteld om ons team aan te vullen. Met zo'n prijzenpakker aan boord moest het goed komen. Het was tijd voor de ruim 15 km lange Slag om Makkum.

Aan het weer zou het in ieder geval niet liggen. Zonnig, weinig wind, ideale omstandigheden om na de wedstrijd lekker in het gras te liggen. Maar er moest eerst nog wel even worden geroeid. Na de traditionele koffiestop, dit keer compleet gemaakt met flinke stukken wortelcake van Bob, liep in Makkum alles gesmeerd. Auto's snel geparkeerd, sloep snel te water, optimale indeling snel gevonden. Je zou bijna zeggen dat we het vaker doen.

Nadat onder andere de heren in de Mighty Mo ons waren voorgegaan, was het onze tijd om aan de wedstrijd te beginnen. Samen met de Twirre, die een thuiswedstrijd roeide, vertrokken we richting het redelijk vlakke IJsselmeer. Daar moest een grote driehoek worden afgelegd waarbij elk stuk ongeveer 5 km besloeg. Lekker overzichtelijk dus.

Om de vaart erin te houden werden consequent de tussentijden en de afstand doorgegeven, terwijl Kees bleef hameren op de techniek. Het liep allemaal beter dan vorige week in Willemstad. De snelheid bleef ook met de wind wat meer op de kop boven de 11 km/u. Bij de keerpunten kwamen we elke keer goed uit zodat er geen extra meters hoefden te worden geroeid in een buitenbocht. Ook wel eens lekker.

Na ruim 1 uur en 20 minuten kwamen we leeg geroeid over de finish. Alles gegeven duurde een tijdje voordat we weer een beetje bij de mensen waren. Ondergetekende moest Friesland wegens afspraken in de Randstad snel verlaten, maar ik kan me voorstellen dat het goed uit te houden was in en rond de haven van Makkum. Biertje, gebakken visje, sterke verhalen...

De hoogste snelheid die we dit jaar in een wedstrijd hadden geroeid leverde in ieder geval ook een heel mooi resultaat op. De tweede plek in een sterk deelnemersveld was boven mijn verwachting. Zo'n succesje hadden we toch wel even nodig denk ik. Nu lekker blijven trainen en op naar de afsluitende wedstrijden van het seizoen 2024.

Hugo

EEN BERICHT VAN DE VEILIGHEIDSCOMMISSIE...

Drukke op het water

De zomerperiode ligt alweer grotendeels achter de rug. Het duurde even voordat het mooie weer zich aandiende, maar toen de zon zich eenmaal liet zien trok iedereen er massaal op uit. En dat was en is vooral op het water goed te merken. Op onze trainingsroutes is het soms bijna file varen. En lang niet alle pleziervaarders hebben even veel oog voor hun omgeving. Dat kan bij het sturen nog wel eens voor spannende momenten zorgen. Onze adviezen voor de stuurlieden:

- Hou zoveel mogelijk stuurboordwal
- Kijk ver vooruit zodat je goed kan anticiperen op wat er komen gaat
- Kijk ook regelmatig achterom of niemand je komt inhalen
- Zorg ervoor dat je als het nodig is de aandacht van andere scheepvaart kan vragen. Gebruik hiervoor bijvoorbeeld de scheepstoeter die onderdeel is van de verplichte uitrusting (zit in de rode tas).

Training 'Bekwaam sturen en veilig roeien'

Van het bestuur hebben wij vernomen dat er 20 leden hebben aangegeven interesse te hebben in een training 'Bekwaam sturen en veilig roeien'. Mooi dat zoveel leden hieraan deel willen nemen. De datum voor de cursus is inmiddels geprikt en de uitnodigingen zijn verstuurd.

Opknapbeurt steiger

Onze huisbaas heeft het tweede deel van de aanmeersteiger opgeknappt en ook de rotte planken van de vlonder voor de ingang vervangen. Dat is goed nieuws omdat hiermee ook het hoogteverschil van de aanmeersteiger is weggenomen. Iets wat ons als veiligheidscommissie nogal wat zorgen gaf.

Veiligheid op het internet

Kijk ook eens op de site www.veiligroeien.nl. Deze site is onderdeel van de Stichting Promotie Sloeproeien Nederland en wordt steeds verder uitgebreid.

Veilige vaart!

De veiligheidscommissie

FSN ROEIKALENDER 2024 (ONDER VOORBEHOUD)

Roeikalender Federatie Sloeproepen Nederland

Datum: 17 november 2023

Versie: 202402



Datum *)	Wedstrijd	Nominatie**)
zaterdag 30 maart 2024	Ijsselslag, Deventer	
zaterdag 6 april 2024	Vechten op de Vecht, Weesp	
zaterdag 13 april 2024	Utrechtse Grachtenrace RondDom	
zaterdag 13 april 2024	Harlinger Kampioenschap Sloeproepen, Harlingen	Hoofdklasse
zaterdag 20 april 2024	Slag om de Zaan, Zaandam	Hoofdklasse
zaterdag 20 april 2024	Roeisloepenrace Grou	
zaterdag 27 april 2024	IFK sloeproepen, Lemmer	Hoofdklasse
n nb	Sloepenrace De Woude	
vrijdag 10 mei 2024	HT Race, Harlingen Terschelling	
zaterdag 25 mei 2024	Vuurtorenrace, Urk	Hoofdklasse
zaterdag 8 juni 2024	Haal-op-gelijk-in-Harderwijk, Harderwijk	
zaterdag 8 juni 2024	Kaagrace, Warmond	Hoofdklasse
n nb	BT-race Breskens-Terneuzen	
zaterdag 15 juni 2024	Volvo Zwolse Grachtenrace, Zwolle	
donderdag 22 juni 2023	Kameleonrace, Terherne	
n nb	KNRM Zuiderzeerace Marken-Lelystad	
zaterdag 6 juli 2024	Roeiregatta Haringvliet, Hellevoetsluis	
zaterdag 13 juli 2024	Respec op de Lek, Culemborg	
zaterdag 20 juli 2024	Mosselrace, Bruinisse	
n nb	Mestreechs Sjoenste, Maastricht	
zaterdag 7 september 2024	Maasrace, Rotterdam	
zaterdag 14 september 2024	Slag om Willemstad	Hoofdklasse
zaterdag 14 september 2024	ZwarteWaterRace, Zwartsluis	
zaterdag 21 september 2024	Slag om Makkum	Hoofdklasse
zaterdag 21 september 2024	Veerse Meerrace, Kortgene	
zaterdag 28 september 2024	Langweerder Sloepenrace, Langweer	Hoofdklasse
zaterdag 12 oktober 2024	Grachtenrace, Amsterdam	
zaterdag 26 oktober 2024	Liwwadster Rondje, Leeuwarden	
zaterdag/zondag 2-3 november 2024	Muiden-Pampus-Muiden	Hoofdklasse

*) Data kunnen nog wijzigen

**) Nominaties zijn voorlopig

INFORMATIE ROEIVERENIGING FEROX

Website : www.rvferox.nl
E-mail algemeen : info@rvferox.nl
Facebook : www.facebook.com/RoeiverenigingFerox
Instagram : www.instagram.com/ferox_roeivereniging
Rekeningnummer : NL55RABO0332283623 t.n.v. Penningmeester r.v. Ferox

Bestuur

Alle bestuursleden zijn te bereiken via het emailadres: bestuur.rvferox@gmail.com

Voorzitter	: Gert-Jan van Zuijlen	06-47940440
Penningmeester	: Gijco Rijneveld	penningmeester.rvferox@gmail.com 06-20139051
Secretaris/		
Ledenadministratie	: Hugo Barnhoorn	secretaris.rvferox@gmail.com 06-10095719
Vicevoorzitter en		
Fondsenwerving	: Marco Bakker	06-25001481
Algemeen bestuurslid	: Joop Koole	
Algemeen bestuurslid	: Kees Remmelzwaal	

Commissies

Veiligheidscommissie	: veiligheid.rvferox@gmail.com	
PR commissie	: prferox@gmail.com	
Sponsorcommissie	: via info@rvferox.nl	
Onderhoudscommissie	: via info@rvferox.nl	
Clubhuiscommissie	: via info@rvferox.nl	
Activiteitencommissie	: activiteitenferox@gmail.com	
Cursuscommissie	: rvferox@gmail.com	06-20139051

Teamcaptains

Azorean High Dames	: Kathinka de Ruiter	kathinkaderuiter@hotmail.com 06-41637930
Azorean High Heren	: Bas Langeweg	baslangeweg@hotmail.com 06-38757233
Bacchus Heren	: Gert-Jan van Zuijlen	gajvz1969@gmail.com 06-47940440
Bacchus Mixteam	: Arthur Appelo	arthur.appelo@outlook.com
ThussenUit Mixteam	: Coby Ouwehand	via info@rvferox.nl
Recreanten	: Aad Langeweg	aad.langeweg@gmail.com 06-37544464
	: Johanna Paauw	pieterpaauw@hotmail.com
Recreanten wo/vr	: Henk Vliegthart	06-57346374
Veteranen	: Aad Langeweg	aad.langeweg@gmail.com 06-37544464

't Sloepie

Eindredactie	: Aad Langeweg	aad.langeweg@gmail.com 06-37544464
--------------	----------------	--



Katwijk

Roeiers met passie