

Clubblad van Roeivereniging Ferox

'T SLOEPIE

Jaargang 23

Mei 2025



Mighty Mo ■ Thussenuit ■ Bacchus ■ Azorean High



www.rvferox.nl

info@rvferox.nl



Wesseling Logistics



Wesseling Logistics
Anton Philipsweg 20
2171 KX Sassenheim
Nederland
T. +31(0) 252 24 00 00
F. +31(0) 252 21 44 08
info@wesseling-transport.nl



Wesseling Logistics Sassenheim combineert slimme distributie in de hele Benelux met een groot palet aan logistieke diensten en optimalisatiemogelijkheden.

your ware is our care

Linked   Vind ik leuk • 222



Inhoud

Sloep- en bordspansoren	4
Bestuur	5
Kort Nieuws:	6
Aftrap wedstrijdseizoen 2025 in Weesp	7
Heren Azorean High worstelen zich door het wedstrijdveld bij Slag om de Zaan	12
Roeirace Lemmer was (zoals altijd) flink afzien	15
Rondje Noordwijkervaart met de Veteranen	17
Een bericht van de veiligheidscommissie.....	20
FSN Roeikalender 2025 (onder voorbehoud	22

**Bij Biketotaal-Luyten
hebben tweewielers
altijd voorrang!**

Wij staan voor kwaliteit, klantgerichte dienstverlening en deskundige voorlichting. Ons assortiment is zeer uitgebreid, zeer divers en veranderd voortdurend.
Wij adviseren u op het gebied van fiets, bromfiets én onderdelen.

Ons assortiment:

- * Fietsen, bromfietsen en scooters
- * Elektrische fietsen
- * Race- en ATB-onderdelen
- * Regen- en racekleding
- * Schaatsen en skeelers
- * Kunst- en hockeyschaatsen

**Bike
totaal**
Luyten
TWEEWIELERS

Achterweg 22 - 2223 BG Katwijk - 071-4029035
www.biketotaal-luyten.nl



SLOEP- EN BORDSPONSOREN



MARINA | Rijnsburg



Rabobank



nepocon

BESTUUR

Beste leden,

Het wedstrijdseizoen is inmiddels begonnen en de eerste wedstrijden hebben alweer plaatsgevonden. Met een aantal teams hebben we deelgenomen aan diverse wedstrijden en daarbij ook een aantal prijzen gewonnen. De uitschieter was een prachtige eerste plaats voor de Azorean High Dames in Weesp!

Op het moment van schrijven staat de race Harlingen–Terschelling op het punt van beginnen. Dit jaar doen we weer mee met het Bacchus mixteam en de Azorean High Heren, terwijl ook een aantal van onze leden instapt bij sloepen van andere verenigingen. We hopen op mooie resultaten voor onze vereniging en wensen alle deelnemende leden een geslaagde en sportieve race toe.

In het kader van ons jubileumjaar staan er de komende maanden twee activiteiten op de kalender. Op zaterdag 15 juni is er de Kaagrace, wat toch een beetje wordt gezien als onze thuiswedstrijd. We willen met zoveel mogelijk boten en teams meedoen, en hopen op een grote schare supporters. Na afloop willen we er een echt Ferox-feestje van maken, dus zorg dat je erbij bent! Op 12 juli is er de puzzeltocht, waarvoor de inschrijving al is geopend. Wil je meedoen? Schrijf je dan zo snel mogelijk in!

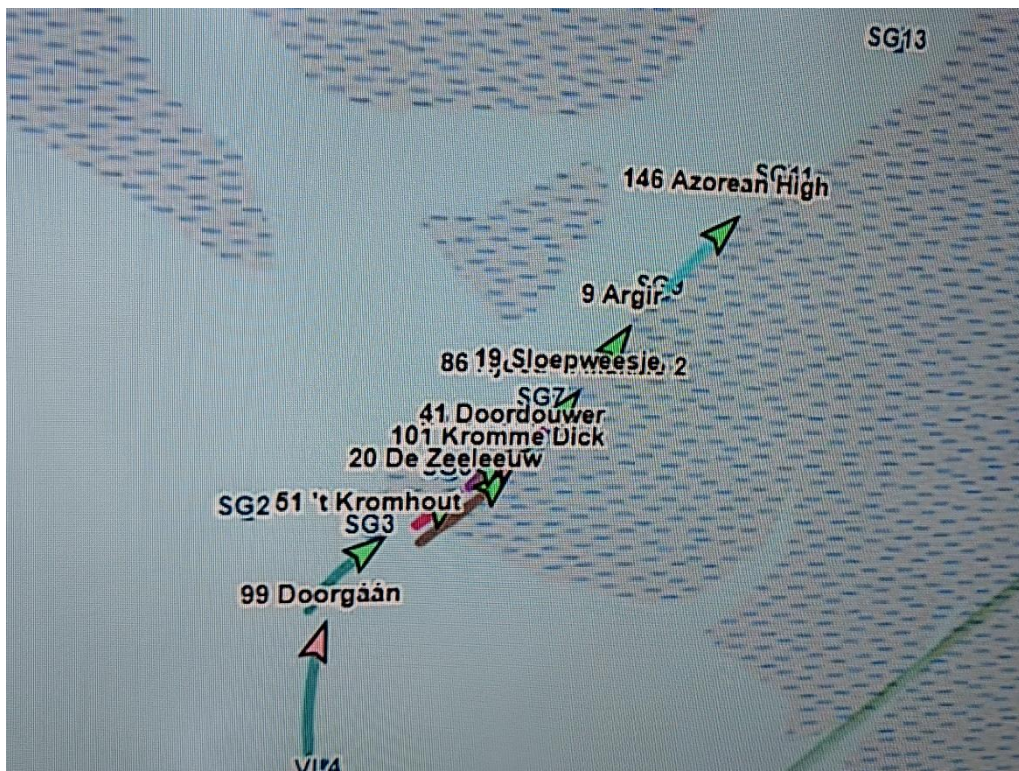
De verhuizing naar ons nieuwe onderkomen is in volle gang. Inmiddels is onze oude plek omgebouwd tot een B&B. Het leeghalen en verbouwen van onze nieuwe ruimte is begonnen. Het zal nog de nodige tijd kosten, maar uiteindelijk krijgen we er een grotere ruimte met meer mogelijkheden voor terug.

Veel sportief succes en plezier in de komende weken, en we zien jullie graag op de Kaag en tijdens de puzzeltocht.

Het bestuur

KORT NIEUWS:

LAATSTE NIEUWS 30 MEI 2025



HT2025 30 MEI 2025: AZOREAN HIGH ALS EERSTE OP WEG NAAR TERSCHELLING



Als laatste gestart en weer als 1^e in de haven van West-Terschelling

Aftrap wedstrijdseizoen 2025 in Weesp

Azorean High Heren:

Na twee maanden van trainen was het voor de heren van de Azorean High tijd voor de eerste wedstrijd van het jaar: Vechten op de Vecht in altijd gezellige Weesp. Met de steeds langer wordende duurtrainingen, was deze tocht van ruim 11 km een relatief kort stukje. Maar makkelijk zou het zeker niet worden.

Omdat ons damesteam in de ochtend al aan de beurt was, konden we op ons gemak naar Weesp afreizen. Daar kwamen al snel de nodige mede clubleden tegen. Ferox was met 5 teams dit jaar erg goed vertegenwoordigd. Ons jubileumjaar werd goed luister bijgezet!



Het aantal deelnemende teams was dit jaar weer groot (in totaal 162 inschrijvingen). Vooraf begrepen we dat er toezeggingen waren gedaan over het als eerste starten van de hoofdklasse sloepen. Dat zou ons met onze snelle sloep veel inhalen, buitenbochten (extra meters) en opstoppen schelen... dus een eerlijkere competitie. Maar daar was de organisatie toch op teruggekomen. Met een soort creatieve volgorde was onze start halverwege het veld bedacht. We moesten het er maar mee doen.

Na de dames te hebben aangemoedigd was het onze beurt. Even was er een klein misverstand omdat Kees en onze dames niet op de 'vaste overstaptelek' verschenen (een wat verloederd parkje waar die middag een man in ochtendjas zijn hond wat rond liet banjerer). Niet dat dit was afgesproken, maar we zijn nu eenmaal gewoontedieren. Later kwam het signaal dat Kees al in het haventje lag achter de startlijn. Inroeien was geen optie meer, dus zat er niets anders op dan te wachten op onze start. En dat was in het zonnetje ook geen straf. De wind was wat verder aangetrokken, maar in de luwte was het prima uit te houden.

Na het vertrek van onder andere de Bacchus en de ThussenUit was het onze beurt. Bij het passeren van de sluis ging de klok lopen en kon de inhaalrace beginnen. Het eerste stuk ging het nog vooral wind mee. Na diverse inhaalacties (inderdaad telkens via de buitenbochten) liepen we even vast bij een brug. Een voorganger bleef met een aanzienlijk lager tempo ons ophouden bij de brugpassage. Kees vond hier wel wat van en maakte van zijn hart geen moordkuil. Na nog een laatste knappe inhaalactie voor het keerpunt konden we op weg naar de finish. Hier zaten flink wat stukken tegenwind bij. Het was bikkelen geblazen en Kees had de handen vol om ons uit de narigheid met andere sloepen te houden. Na nog wat oponthoud bij de laatste brug ging het volle bak naar de finish. Op 1 uur 1 minuut en 33 seconden werden we afgeklokt. Helaas konden we niet binnen een uur de klus klaren, maar met de straffe wind was dat misschien ook niet te verwachten.

Meteen door naar de helling, waar we de sloep snel op de kar kregen. Even opfrissen en terug naar het centrum. Daar bleef het nog lang gezellig. Maar er is een tijd van komen en een tijd van gaan. Dus vertrokken we redelijk bijtijds naar huis. Ook omdat we toch wel wisten dat er geen podiumplek in zou zitten. De dames waren duidelijk hoopvoller gestemd en terecht... zij hadden de eerste plek in de wacht gesleept! Wij waren op de 5^e plaats geëindigd, maar daar zijn we ook zeker tevreden mee. Op naar Zaandam.

Hugo

Azorean High Dames:

31 maart 2025, een mooie Paasdag. Dat is niet echt waar, maar Vechten op de Vecht geeft nou eenmaal dat gevoel met hun beroemde prijzen. Het is een mooie dag met veel zon en een aardig windje. Dit is voor ons gunstig weer bedenken we met MPM stiekem nog in het achterhoofd (waar we 1^{ste} waren geworden, dit zou niet tussenhaakjes moeten natuurlijk). Zouden we die monster afsluiter ook kunnen voortzetten in het nieuwe seizoen?

Om 8.15 uur verzamelen we zoals we vaker doen in Katwijkerbroek om de Azorean achter de auto te zetten. Het lijkt alsof de nieuwe Puma op de Azorean uitgekozen is, helemaal matchend! Op pad met appeltaart van Kees, koffie en thee gaan we op weg. Zo klinkt dat roeien toch liefjes hè.

Met de boot via helling gaat soepeltjes. Dus dat is in ieder geval al een goed begin en dan even peddelen naar het centrum waar al veel sloepen liggen te wachten en een man in een minibootje allemaal liedjes voor ons speelt.

Bij de kerk drinken we een bakkie en stapelen we koolhydraten in de beste vorm, taart! En traditiegetrouw gaan de dames ongeveer nog 3428 zenuwenplasjes doen voordat we instappen voor de start.

Inroeien kan niet vandaag, maar dat is niet erg. We liggen mooi bij de start en kunnen andere maten en rivalen nog even aanmoedigen voordat we zelf mogen. De start van de dames is om 11.30 uur en natuurlijk mogen wij als laatst om vervolgens iedereen voorbij te sjeezen in de roze raket.

En daar gingen we. En hoe! Riemen lopen door het sluisje ging feilloos om meteen strak de bocht door te gaan en de eerste sloepen te pakken. Na de start, die toch altijd wat spannend is, herinnert Kees er ons aan om weer in cadans te komen. Dus dat doen we uiteraard meteen en de Azorean loopt lekker.



Voortvarend gaan we door tot we op een moment de Mare Australis tegenkomen. Die moeten we hebben voor een boei, want anders krijgen we misschien strafwatt en inhouden is geen optie. De stuurvrouw van de Mare roept nog: *'dat ga je niet redden', 'niet doen', 'dat redt je niet'*. Waarop Kees vol vertrouwen roept dat we dit zeker wel halen en dat ze maar goed op moest letten. En daar gingen we sjoef, sjoef, zo de Mare voorbij. Wel met de nodige motivatie, maar het lukte! Op nog meer sloepen inhalen.



Tot in de buurt van het keerpunt. Een waterwegversperring met wat kleine sloepjes in clinch. Dat maakt het natuurlijk ook altijd weer leuk, maar als het om secondes gaat, is even stilliggen toch iets te spannend. Zouden we nog genoeg hebben voor een plaats in de top 3?

Niet al te ver naar het keerpunt halen we de laatste sloepen nog in en liggen we aan kop op terugweg richting het centrum van Weesp en natuurlijk zijn we first to finish.

Bij aankomst in Weesp was daar ook de rest van Ferox om ons te onthalen met een lekker koud biertje en borrelnoten. Bij de start van de mannen hebben natuurlijk de Thu, Bachuss, Azorean en de MiMo keihard aangemoedigd om vervolgens het bieren en borrelnoten voort te zetten totdat de mannensloepen weer binnendruppelde. Met aan kop de Bachuss! Die schreeuwen we als eerst de finish over en dan natuurlijk de rest.

Het werd een super gezellige middag met alle sloepen van Ferox in het zonnetje en een beetje speculeren over de uitslag.

Rond 17.00, waarschijnlijk, was de prijsuitreiking. Die trouwens echt supersnel ging, dus werd het nog goed opletten ook. En toen, supersnel dus: AZOREAN HIGH, KOM MAAR!

We kregen nog de vraag wat voor pillen we gebruikte, want we waren 20 minuten eerder dan de rest gefinisht. Dat vertelden we natuurlijk niet. Het antwoord van appeltaart en koffie is ook niet zo spannend en wellicht zelfs teleurstellend.



Dolgelukkig, beetje tipsy (de schrijver van dit stuk dan) en blij met een gesmolten paashaas gaan wij terug naar Kattuk. Een mooi, gezellig en zonnige start van het wedstrijdseizoen.

Melissa

HEREN AZOREAN HIGH WORSTELTEN ZICH DOOR HET WEDSTRIJDVELD BIJ SLAG OM DE ZAAN

Na een prima resultaat in Weesp was het op 19 april alweer tijd voor de volgende krachtmeting. Vanwege wat afmeldingen in ons team zaten we met een vacature, maar Frank (uit de Mighty Mo) was niet te beroerd om ons uit te brand te helpen. Dus kon met een compleet team worden afgereisd naar Zaandam voor de Slag om de Zaan.

Ons damesteam was 's ochtends al aan beurt voor hun krachtmeting met de crème de la crème van sloeproeiend Nederland. Onderweg naar Zaandam werden op de achterbank hun verrichtingen via sloepvolgen.nl nauwgezet bijgehouden. Nog mooi op tijd arriveerden wij bij de voormalige chocoladefabriek van Verkade die al jaren het kloppend hart vormt van deze wedstrijd.

Na de dames naar binnen te hebben geschreeuwd konden wij aan de slag. De omstandigheden waren weer prima: droog, niet te warm niet te koud. Wel een venijnig windje maar verder weinig te klagen.

Nog even inroeien en daarna konden we samen met Terschellinger 'kanonnen' in de Benwyvis aan de bak. Even voor half drie begonnen we aan onze inhaalrace.



Het parcours kende veel bochten, bruggen en keerpunten. Allerlei uitdagingen en potentiële opstopingskansen. Maar een stuur met goed inzicht scheelt al een hoop. En inzicht heeft Kees in overvloed. Dan ben je natuurlijk wel altijd afhankelijk van andere sloepen waarvan je maar hoopt dat de stuur het spelletje ook snapt. Bij de eerste brug ging dat prima. Na een snelle afstemming met de Twirre uit Makkum konden we dit obstakel soepel passeren.

De heenweg kende een paar stukken met heel wat tegenwind. Doordat we regelmatig een tandje bij te moeten zetten om net goed voor een bocht of brug uit te komen, had de wedstrijd bij vlagen wel wat weg van een intervaltraining. Maar door die versnellingen lukte het zowaar om redelijk soepel door het veld naar voren te bewegen. Wat extra meters hier en daar waren onvermijdelijk maar de schade bleef beperkt.



Wat een kracht, zelfs de riemen buigen door!

Toen kwam het keerpunt in Wormerveer. Daar was het chaos. Allerlei sloepen lagen op één kluit tegen elkaar en worstelden zich om de keerboeien heen. Er zat niets anders op dan met een ruime bocht er omheen te gaan. De stuurboordroeiers moesten flink aan de bak.

Op de terugweg ging het vooral wind mee en liep de snelheid weer goed op. Na 1 uur en ruim 18 minuten kwamen we moegestreden over de finish. Even een korte adempauze en toen stond de Azorean alweer op de kar (logistiek was het allemaal weer prima in orde). Tijd voor de derde helft. Gestaag werden koelboxen geleege, net zoals de zakken borrelnoten en andere versnaperingen. Helaas zonder de traditionele fles Zaanse kruidenbitter, ook in Zaandam had het alcoholmatigingsbeleid blijkbaar zijn intrede gedaan.

De verwachtingen van de uitslag waren voorzichtig positief. Een enkeling hoopte op een podium, maar met de aanwezigheid van veel van de topploegen was het afwachten. Helaas zat een podiumplek er niet in, maar de vijfde plek in de hoofdklasse was opnieuw een prima resultaat. Zeker omdat het gat met de topploegen een stuk kleiner was dan in Weesp.

CHINEES INDISCH RESTAURANT

金山酒樓

KAM SAN

Iedere vrijdag- en zaterdagavond Chinees en Indisch buffet

Hoorneslaan 201-203

2221 CP Katwijk aan Zee (Noord)

Telefoon (071) 4024085



CHINEES INDISCH RESTAURANT

廣東酒樓

KWANGTUNG

Tramstraat 3, Rijnsburg

Telefoon (071) 4025048

SPECIALITEIT CANTONESE KEUKEN

ROEIRACE LEMMER WAS (ZOALS ALTIJD) FLINK AFZIEN

De race in Lemmer staat niet hoog op het favorietenlijstje van veel roeiers in de Azorean. De 22,5 km lange race voert 3x over hetzelfde meer (de Groote Brekken) en gaat daarnaast ook door 8 km aan vrij smalle en ondiepe sloten. Niet ideaal als je, na als laatste te zijn gestart, het hele deelnemersveld in moet halen om ook maar een beetje aardig te eindigen. Daar staat tegenover dat het wel een goede voorbereiding is voor de aankomende Harlingen Terschelling race. Dus konden we deze niet laten lopen.

Ondanks het zonnetje was het nog niet bepaald zomers te noemen. Een grote rol was vandaag weggelegd voor de gure noordwestenwind (kracht 4). De vlaggen gingen naarmate de dag vorderde steeds strakker staan, dus makkelijk zou de race zeker niet worden.

Na de gebruikelijke voorbereidingen konden we aan de slag. Het eerst stuk ging het pal tegen de wind in. Er werden verwoede pogingen gedaan om de gang erin te houden, maar eenmaal op de Groote Brekken zakte de snelheid onvermijdelijk weg. Het slagtempo bleef goed, maar de het lukte niet om de gang er goed in te houden. Na het eerste keerpunt hadden we de wind schuin mee. Daardoor liep de snelheid gelukkig weer wat op, al werden er geen topsnelheden aangetikt.

Na het heen en weer te hebben gekregen op de Groote Brekken kon het avontuur in de sloten beginnen. Eerlijk is eerlijk... we hebben dit wel eens slechter doorstaan, als is het telkens langs de (ondiepe) zijkanten inhalen wel een verdere aanslag op je gestel. Daar komt bij dat de meeste voorgangers zoveel mogelijk aan hogerwal onder het riet roeiden (dus meer uit de wind). Bij het inhalen moest dus ook de volle wind worden gepakt. Kees probeerde wat stuurlieden nog op andere gedachten te brengen, maar die traptten daar helaas niet in.

Gelukkig ging het laatste stuk vooral wind mee. Hier konden de laatste sloepen worden genaderd. De meeste konden voor de finish nog worden verschalkt, op één na. De West Arvada zat zover voor ons dat we die net niet meer in konden halen. Maar die laatste inhaalrace was wel een goede stimulans om alles uit de kast te halen in de laatste kilometers. De 'Wimmetjes' die vast onderdeel zijn van de trainingen (een Wimmetje = in de laatste kilometer alles eruit halen wat erin zit) kwamen van pas.

Na 4.645 slagen (lang leven de data van Garmin) afzien zat het erop. In ruim 2 uur en 3 minuten hadden we het parcours afgelegd. Wat sneller dan de laatste keer dat we deze tocht hadden volbracht, dus dat was positief. Maar de concurrentie was hoog en veel teams zijn echt in topconditie voor de naderende HT race. Dus maakten we onszelf geen illusies. De sloep stond alweer snel op de kar en uit de wind in het zonnetje was het goed uit te houden. Uiteindelijk waren we als 12^e geëindigd in het algemeen klassement. Het waren misschien niet de meest ideale omstandigheden voor ons en in de uitslag zaten er heel wat sloepen dicht bij elkaar. Maar we moeten ook zeker onze meerdere erkennen in de veel

teams die duidelijk in topvorm zijn voor de belangrijkste race van het jaar. Kijken hoe we het er op de Waddenzee vanaf gaan brengen!

Hugo

RONDJE NOORDWIJKERVAART MET DE VETERANEN

Vrijdag 9 mei besloot stuurman Aad om maar weer eens een rondje te gaan roeien, tenslotte hadden we op dat moment een volledige bemanning. Op de vraag van de stuurman “Hebben jullie brood bij je?” werd wat lacherig gereageerd, zo van wat bedoelt hij nou?



Het was zonnig, warm en winderig weer maar dat mocht de pret niet drukken.



Toen werd het duidelijk, in Oegstgeest op weg richting de A44

Het rondje werd binnen de twee uur afgelegd, niet onverdienstelijk met de warmte en de harde tegenwind. Na afloop natuurlijk napraten bij de koffie met wat lekkers erbij!



nico's fietsen

Voor eerlijk advies
en een prachtige fiets

Kom bij ons langs voor:

- Advies
- Reparatie
- Onderhoud
- Alle soorten fietsen

Zeeweg 82b
2224CG Katwijk
071 - 4071668
www.nicosfietsen.nl

U bent van harte welkom!

WWW.NICOSFIETSEN.NL
Zeeweg 82b • 2224CG Katwijk
Tel: 071-4071668 • info@nicosfietsen.nl

EEN BERICHT VAN DE VEILIGHEIDSCOMMISSIE...

Goed zeemanschap

De donkere dagen liggen alweer achter ons. De dagen worden langer en de temperatuur stijgt. En jawel, dan komen andere recreanten weer uit alle hoeken en gaten tevoorschijn. Borrelende gezelschappen in grote motorsloepen, jongelui in kleine snelle motorbootjes, instabiele sup-pers, noem het maar op. Ze vormen soms een hele uitdaging voor de stuurlieden die misschien stiekem wel weer verlangen naar de gure zaterdagochtenden in maart toen er nog niemand op het water te bekennen was.

Hoe ga je om met al die andere recreanten op het water? Natuurlijk zijn er vaarregels. Er geldt (voor gemotoriseerde vaart) een maximale vaarsnelheid, bij het naderen van een tegenligger moet men stuurboordwal varen en bij kruisend verkeer of bij versmallingen hebben roeiers voorrang. Maar iedere stuur weet... andere recreanten storen zich daar niet altijd aan. Dus is het belangrijk om zelf andere vaarweggebruikers in te schatten en hierop te anticiperen.

Daarom staan we graag stil bij de term 'goed zeemanschap'. Goed zeemanschap houdt in **dat iedere vaarweggebruiker alles moet doen om gevaarlijke situaties te voorkomen. Deze regel is onder andere ingesteld omdat niet alle praktijksituaties goed in regels te vatten.**

Volgens artikel 1.04 en 1.05 van het Binnenvaartpolitiereglement moet een schipper (of stuur) bij het ontbreken van relevante voorschriften goed zeemanschap gebruiken om te voorkomen dat levens in gevaar komen, schade wordt veroorzaakt of de scheepvaart in gevaar wordt gebracht. Daarnaast moet je, als de situatie dat vraagt, afwijken van de verkeersregels om bijvoorbeeld een aanvaring te voorkomen. Voorrang mag je dus nooit afdwingen.

Hoe pas je goed zeemanschap toe? In ieder geval is het belangrijk om andere recreanten op tijd waar te nemen en in te schatten. Maak oogcontact en laat duidelijk zien welke koers je vaart. En als een schipper niet oplet (kan zomaar gebeuren) roep diegene aan. Dat mag duidelijk, maar hou het a.u.b. wel een beetje beschaafd. Of gebruik de scheepstoeter die in de standaarduitrusting van elke sloep zit.

Meldingen

Maak je onderweg een gevaarlijke situatie mee, zoals bijvoorbeeld een bijna aanvaring, of merk je dat de standaarduitrusting niet meer compleet is, geef dit dan aan ons door. Gebruik hiervoor het formulier op de website.

Veilige vaart!

De veiligheidscommissie

FSN ROEIKALENDER 2025 (ONDER VOORBEHOUD)

IJsselslag Deventer	zaterdag, 29 maart 2025
Vechten op de Vecht, Weesp	zaterdag, 5 april 2025
Harlinger Kampioenschap Sloeproeven	zaterdag, 12 april 2025
Utrechtse Grachtenrace rondom	zaterdag, 12 april 2025
Slag om de Zaan, Zaandam	zaterdag, 19 april 2025
Roeisloepenrace Grou	zaterdag, 10 mei 2025
FK Sloeproeven, Lemmer	zaterdag, 17 mei 2025
Harlingen-Terschelling Roeirace	vrijdag, 30 mei 2025
Haal-op-gelijk-in-Harderwijk	zaterdag, 14 juni 2025
Kaagrace, Warmond	zaterdag, 14 juni 2025
Kameleonrace, Terherne	zaterdag, 21 juni 2025
Volvo Zwolse Grachtenrace, Zwolle	zaterdag, 21 juni 2025
Breskens – Terneuzen roeirace, Breskens	zaterdag, 28 juni 2025
Roeiregatta Haringvliet, Hellevoetsluis	zaterdag, 5 juli 2025
Vuurtorenrace Urk	zaterdag, 5 juli 2025
Respec op de Lek, Culemborg	zaterdag, 12 juli 2025
Mosselrace, Bruinisse	zaterdag, 19 juli 2025
Maasrace, Rotterdam	zaterdag, 6 september 2025
Slag om Makkum	zaterdag, 6 september 2025
ZwarteWaterRace, Zwartsluis	zaterdag, 13 september 2025
Slag om Willemstad	zaterdag, 13 september 2025
Veerse Meer Sloepenrace, Kortgene	zaterdag, 20 september 2025
Langweerder Sloepenrace	zaterdag, 27 september 2025
Grachtenrace, Amsterdam	zaterdag, 11 oktober 2025
Liwwadster Rondje, Leeuwarden	zaterdag, 25 oktober 2025
Muiden-Pampus-Muiden	zaterdag en zondag, 1 en 2 november 2025

INFORMATIE ROEIVERENIGING FEROX

Website : www.rvferox.nl
E-mail algemeen : info@rvferox.nl
Facebook : www.facebook.com/RoeiverenigingFerox
Instagram : www.instagram.com/ferox_roeivereniging
Rekeningnummer : NL55RABO0332283623 t.n.v. Penningmeester r.v. Ferox

Bestuur

Alle bestuursleden zijn te bereiken via het emailadres: bestuur.rvferox@gmail.com

Voorzitter	: Gert-Jan van Zuijlen	06-47940440
Penningmeester	: Gijco Rijneveld penningmeester.rvferox@gmail.com	06-20139051
Secretaris/		
Ledenadministratie	: Hugo Barnhoorn secretaris.rvferox@gmail.com	06-10095719
Algemeen bestuurslid	: Lydia Varkevisser	
Algemeen bestuurslid	: Joop Koole	
Algemeen bestuurslid	: Kees Remmelzwaal	

Commissies

Veiligheidscommissie	: veiligheid.rvferox@gmail.com	
PR commissie	: prferox@gmail.com	
Sponsorcommissie	: via info@rvferox.nl	
Onderhoudscommissie	: via info@rvferox.nl	
Clubhuiscommissie	: via info@rvferox.nl	
Activiteitencommissie	: activiteitenferox@gmail.com	
Cursuscommissie	: rvferox@gmail.com	06-20139051

Teamcaptains

Azorean High Dames	: Saskia Haasnoot	s.haasnoot@hotmail.com	06-38016965
Azorean High Heren	: Bas Langeweg	baslangeweg@hotmail.com	06-38757233
Mighty Mo	: Gert-Jan van Zuijlen	gajvz1969@gmail.com	06-47940440
Bacchus Mixteam	: Evert Jelle Lachi	familie@lachi.nl	06-25550269
ThussenUit Mixteam	: Coby Ouwehand	via_koekebakkercoby@live	06-12311236
Recreanten TU	: Jeroen Troost	jeroen.troost@live.nl	06-23977640
Recreanten Bacchus	: Henk Vliegthart	henk.vlieg123@gmail.com	06-57346374
Veteranen	: Aad Langeweg	aad.langeweg@gmail.com	06-37544464

't Sloepie

Eindredactie	Aad Langeweg	aad.langeweg@gmail.com	06-37544464
--------------	--------------	--	-------------



Katwijk

Roeiers met passie